

Approval statement van de **Expanded Normal checklist**
uitgave december 2024

Goedgekeurd door Head of Training NL- ATO 228/2
Jo van Sprang

Deze approval:

Behoort tezamen met de checklist versie december 2024
in de vliegtas van de Robin DR400-135 CDI.

Expanded Normal Checklist

Normal Checklist **Robin DR 400 CDI 135** is aangepast aan onze operatie met nieuwe schermen in de cockpits. Het goed gebruik van deze checklist vereist grondige kennis van de EXPANDED CHECKLIST omdat bij sommige items meerdere handelingen gedaan moeten worden.

De dikke gele streep in de kantlijn geeft aan dat die items uit het hoofd **MOETEN** worden gedaan omdat het in die vluchtfase niet wenselijk is een checklist te raadplegen.

De verdikte zwarte streep in het Start-Up blok benadrukt dat deze check maar eenmaal per dag hoeft te worden uitgevoerd.

BEFORE STARTING ENGINE

Loose objects

niet alleen opbergen maar ook bagage met riemen vastzetten

Canopy

mag bij warm weer of condens open blijven staan, het item komt later nog een keer

Trim

volledige up- en downwerking controleren en op T/O stand zetten

Passenger briefing

met passagiers die niet met de Robin vertrouwd zijn,
uitleg over los maken kap, gebruik riemen en cockpit silence bij T/O en Landing

START-UP

All switches

van links naar rechts, hoofdschakelaar, engine master, fuel pump,
avionic masterswitch naar panel switches, strobes blijven altijd ON

Battery switch

als je battery switch omzet, kijk dan ook onmiddellijk naar de CED check
of alle LEDs werken

Warning panel lights

testen en kijken of de lampjes die branden op dat moment ook moeten branden,
bijvoorbeeld ALT light

Fuel

check op voldoende fuel voor je vlucht en uitwijk, temperatuur is alleen
belangrijk als diesel is getankt, bij kerosine is dat nooit een probleem

CED

check of lampen uit zijn, als de gele Master warning nog brandt checken en indien oké dan pas uitdrukken.

Flight instruments

alle zes checken: snelheid op 0,

G5 PFP

geen rode vlaggen, altitude select op kruishoogte of circuit 750',
hoogtemeter op vliegveld hoogte check QNH

G5 HSI

geen rode vlaggen, check met compass, heading bug op runway heading

Hoogtemeter

op vliegveld hoogte check QNH en noteer afwijking voor latere settings, vario op 0,

Traffic range2 of 4 mijl voor circuit anders 4 of 8 mijl

Radio equipment

audio panel op de te gebruiken radio set en zet die op de frequentie van het vertekvliegveld, zet volgende frequentie op stand by, zet de VOR frequentie en track of GPS of vliegplan klaar, check HSI CDI indicatie, zet de Transpondercode.

TAXI

Brakes check

met PWR idle dan rustig beide rempedalen op druk testen

Gyro & Compas

kleine bocht maken, check dan Horizon op horizontaal blijven, kompas op Noord aanwijzing en balletje links-vliegtuigje rechts of andersom.

BEFORE TAKE/OFF

radiocontact in Seppe verplicht

T/O briefing

vanuit stilstand of een rolling T/O, uitvliegroute, vertrekprocedure, noodgeval op de baan, wat bij motorstoring na T/O

LINE UP

Pitot heat

indien zichtbaar vocht en verwachte temperatuur op vlieghoogte minder dan 5 graden zet de Pitot heat ON

TAKE OFF

electric fuel pump mag in circuit ON blijven.

CRUISE

Cruise checks..... ongeveer elke 15 minuten

BEFORE ENTRY POINT/ CTR

Atis/ landing info

op tijd info vragen en bij overland altijd QNH en corrigeer de hoogtemeters op QNH
Passenger/ Crew briefing riemen vast, cockpit silence, leg je voorgenomen aanvlieg procedure en landing uit aan de crew waaronder de minimaal aan te houden snelheid en flapstand in de daling naar de landingsbaan.

DOWNWIND

Uit het hoofd, de rest van de checklist spreekt voor zich.