

Albatros

03
mrt
2025

IlenT Audit ATO

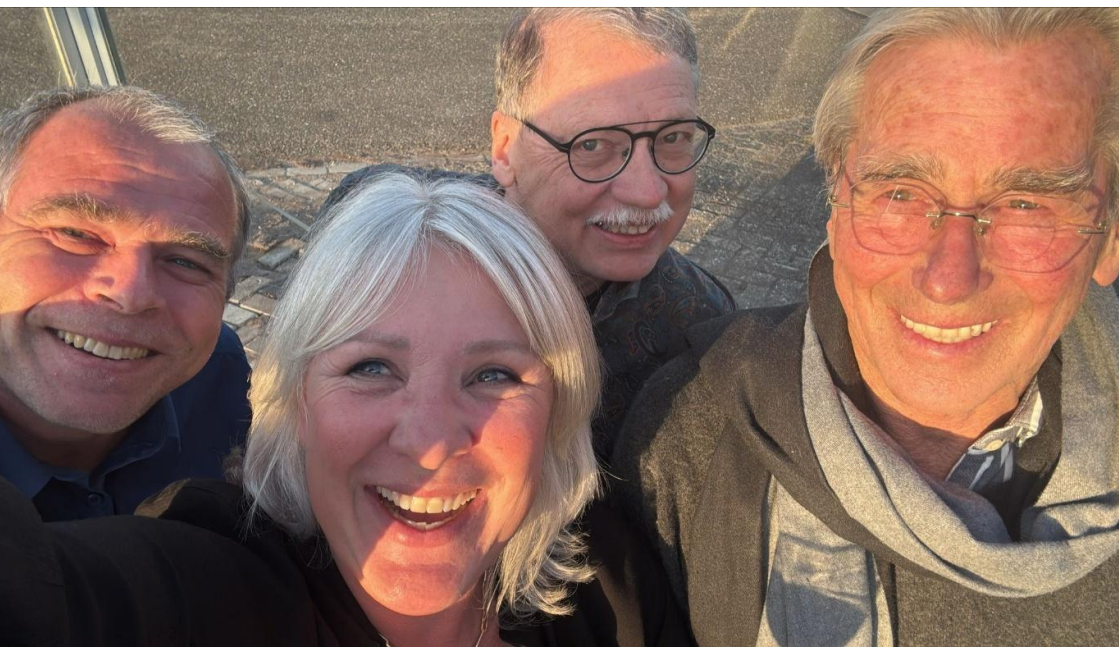
TourdeFrans 2025

ALV 28 maart

Listening squawk DtsInd

Nieuw entrypunt EHSE

Emergency landing Nice



Sky 
MEDICAL CENTER
EINDHOVEN AIRPORT



SKY MEDICAL CENTER
LUCHTHAVENWEG 13
5657 EA EINDHOVEN
NEDERLAND
+31 (0)40 235 0103
INFO@SKYMEDICALCENTER.COM
WWW.SKYMEDICALCENTER.COM



SCAN & PLAN

Medical Examination



EASA / FAA

Redactie

Peter van de Zande

peterz@vliegclubseppe.nl

06 53719766

Maasland 101, 5144 EV Waalwijk

Bestuur Vliegclub Seppe

André Oremus (voorzitter)

voorzitter@vliegclubseppe.nl

06 39605322

Maikel Hereijgers (secretaris)

secretaris@vliegclubseppe.nl

06 57343674

Peter van de Zande

(penningmeester)

penningmeester@vliegclubseppe.nl

06 53719766

Bestuur Stichting

Vliegmaterieel Hoeven

Hans van Dijk (voorzitter)

voorzitter-svh@vliegclubseppe.nl

06 51203238

Jasper Baijens (secretaris)

secretaris-svh@vliegclubseppe.nl

06 41655401

Frank Oskamp (penningmeester)

penningmeester-svh@vliegclubseppe.nl

06 21111533

Operations

Ad Akkermans

operations@vliegclubseppe.nl

06 51224719

Vertrouwenscontactpersoon

Godelieve Trimbos

VCS.vertrouwenscontactpersoon@gmail.com

Bestuur Vlietschool VCS

Hans Philipse (voorzitter)

jlphilipse@planet.nl

06 11002176

Wim Janssen (penningm/secretaris)

stemowi3@gmx.com

06 11456828

Rudy Muller (lid)

rudymuller@hetnet.nl

06 51751514

Instructeurs

Jo van Sprang (HT)

LAPL, PPL, CPL, IR-SE, NQ, FI, SET-Ces-
sna, Aerobatics, BT.

Examiner: profchecks/examens

Javansprang16@gmail.com

06 53595091

Martin van der Laan

LAPL, PPL, CPL, IR, BT, Aerobatics, ST,
FI, NQ, Examiner: profchecks/exa-
mens

martinvdlaan@outlook.com

0034.662576304

Theo van Sprang

LAPL, PPL, CPL, IR-SE/ME, FI, BT, NQ,
FCL945 bevoegd SEP-verlengingen

vansprang747@hotmail.com

06 48314801

Gerard Ververs

LAPL, PPL, CPL, FI, IR-SE, NQ, FCL945,
bevoegd SEP-verlengingen, examiner:
profchecks/examens

gerardververs@gmail.com

06 51417463

Emile Boesenkool

CPL, PPL, LAPL, IR SE FI met FCL 945
bevoegdheid SEP-verlengingen en NQ

Emile_boesenkool@me.com

06 25533361

Marco Ritfeld

CPL (a), IR (a), NQ(a), Aerobatic (a),
MEP (land), SEP (land), FI(a)-restricted

Brievenbus_marco@gmx.com

06 17171824

Bob van der Weele

ATPL(A), FI(A), IRI(A) SEP, TRI,

Jvanderweele1957@kpnmail.nl

06 25121137

Safety manager

Victor Kruis

safety@vliegclubseppe.nl

06 27082661

Barbeheer

Peter van de Zande

peterZ@vliegclubseppe.nl

06 53719766

Vliegclub

Correspondentieadres

Margrietstraat 7

4744 AJ Bosschenhoofd

Bezoekadres

Past. V. Breugelstraat 93d,

4744 RC Bosschenhoofd

0165 202779

Website

www.vliegclubseppe.nl

Email

secretaris@vliegclubseppe.nl

Betalingen

Vliegclub Seppe (penningmeester)

NL72ABNA0462938069

SVH (penningmeester)

NL04RABO0123751225

Vliegschool (penningmeester)

NL91INGB0000183943

VAN DE REDACTIE

Beste lezer.



Voor u ligt alweer nummer 3 van dit jaar, het is bijna niet meer bij te houden hoe vlug een maand voorbijvliegt.

Lange tijd, toen de Albatros nog gedrukt werd, kwam deze om de twee maanden uit en was het blad "het" communicatiemiddel voor, van en tussen de leden en het bestuur.

Elders in het blad hebben we een fragmentje uit 1972 opgenomen waarin de burgemeester aan het woord is.

In die tijd werd er geen blad voor de mond genomen en je schreef gewoon wat je op de tong had, aardig, niet aardig, op de man gespeeld, maakte allemaal niet uit, het werd gewoon opgenomen.

Ik hunker nog wel eens naar die tijd, dat je alles van je af kon schrijven; als ik dat in deze tijd zou proberen, was ik waarschijnlijk al tig keer afgeschoten, geroyeerd of misschien wel voor het gerecht gegooid.

Misschien komt er nog eens een aanleiding om wat "sterke" artikelen uit het verleden op te nemen.

Wat nooit verdwenen is, is het gebruik van de Albatros als uitwisseling medium van pilootervaringen, tips, trucs, veranderingen in de wetgeving of gebruiksregels waardoor we alleen maar van elkaar kunnen leren. Natuurlijk, naast alle informatiebronnen die er tegenwoordig voor piloten op internet zijn. Zelfs Ai kan je al op weg helpen bij het oplossen van bepaalde casussen.

Activiteiten in en rondom de club zijn er komende weken genoeg te beleven. Volgende week zaterdag, 22 maart, de jaarlijkse Season opener op Seppe Zuid. Echt de moeite waard om ernaartoe te gaan. Voor de prijs hoeft je het niet te laten.

Een week later, vrijdag 28 maart de voorjaarsledenvergadering. Laat je stem gelden en kom ernaartoe. Tot slot op zaterdag 5 april is er de AOPA-ledenvergadering op vliegveld Hilversum.

Heb je nog niet genoeg gehad, dan kun je altijd een paar dagen later naar de Aero op Friedrichshafen om je te vergapen al het moois wat er op luchtvaartgebied te koop is.

Nu nog even tijd in de agenda zien te vinden.....

Het volgende nummer verschijnt medio april 2025 en je kunt je bijdrage(n) zoals gewoonlijk kwijt bij de (peterz@vliegclubseppe.nl)

Vriendelijke groet, Peter Z

VAN DE VOORZITTER



Als je zo'n 4 weken aan de andere kant van de wereld ver-toeft, lijkt EHSE toch wel ver weg. Sterker nog, het is volgens SkyDemon met 6581 NM echt ver weg. Maar dankzij het internet toch ook weer heel dichtbij. Een lokale Simkaart en van wifi naar wifi hoppen doet wonderen. Het goede nieuws van alweer een positieve ATO-audit werd ook hier ontvangen en maakt je VCS-hart trots. Een pluim voor alle betrokkenen. De ATO is van groot belang, in de eerste plaats voor al onze leerlingen, maar ook breder is de ATO van groot belang voor de club. Zonder ATO geen vliegschool, zonder vliegschool te weinig nieuw bloed in de club. Natuurlijk was er helaas ook weer gedoe met onze CCL, net nu het vliegweer een stuk beter is. Hopelijk is, wanneer je dit leest, de CCL weer in vol bedrijf.

Volgende week wordt de uitslag van de enquête door de bedenker Marc Sytsema aan het bestuur gepresenteerd. In de ALV op vrijdag 28 maart wordt de uitkomst besproken. Tegen die tijd hebben we ook even na kunnen denken over voorstellen voor de opvolging. Graag wil ik iedereen bedanken die de moeite heeft genomen om de, hier en daar best lastige vragen, te beantwoorden.

Nu, na 4 weken, ben ik zelf trouwens weer behoorlijk toe aan het vasthouden van een stuurknuppel.

Tot heel gauw dus op Seppe.

*Andre Oremus,
Voorzitter*



Simcenter Mike

📍 Westbaan 274
2841 MC Moordrecht
☎ 06 836 421 00
✉ info@simcentermike.com
🌐 www.simcentermike.com

EDUCATE SIMULATE LEVITATE

KOM TRAINEN BIJ SIMCENTER MIKE

Voor uw CB-IR kunnen 25 van de 40 uur gelogd worden in onze gecertificeerde simulator, voor IR is dat zelf 35 van de 50 uur.

Dé gecertificeerde trainingsfaciliteit in de randstad voor privévliegers, vliegscholen en vliegclubs.



ALSIM AL250 SEP & MEP

EASA FNTPII APPROVED &
FAA AATD APPROVED

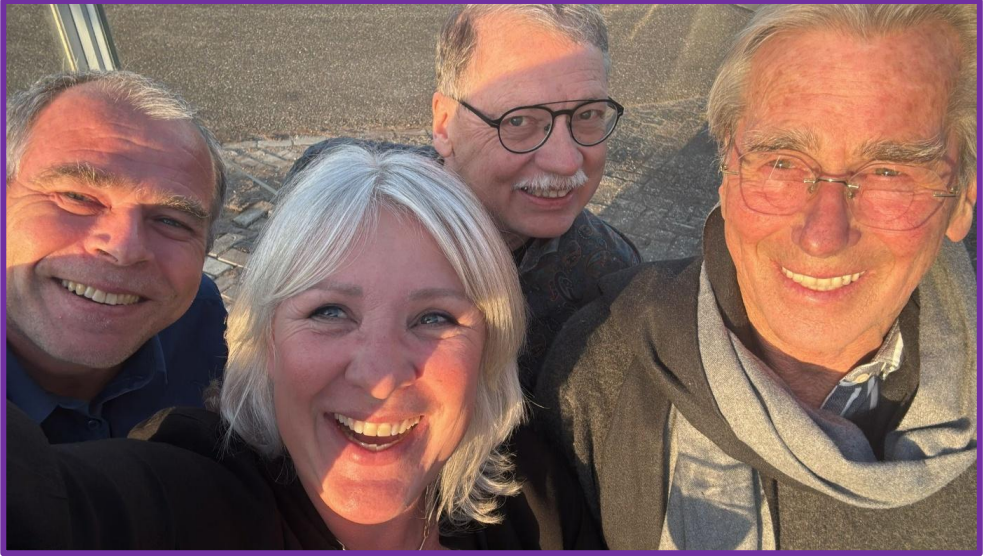


REDBIRD FMX SEP

FAA APPROVED,
AATD, FULL MOTION

AUDIT ILENT VAN DE ATO

Op vrijdag 7 maart vond er een audit plaats van onze ATO in het clubgebouw.



Het blijft voor het ATO-team natuurlijk een spannend moment, zo'n audit. Hebben we alle dossiers wel op orde? Niets over het hoofd gezien? Doen we alles wel volgens de spelregels? Enz.

Aan de voorbereiding zou het zeker niet liggen, want als je Jacqueline Tinga aan de teugels laat zitten, dan worden de puntjes continu op de i gezet.

Vrijdagmorgen 7 maart kwam IlenT met 2 man sterk de ATO bescheiden controleren. Van 11.00 uur tot 17.00 uur waren ze te gast in ons clubgebouw uiteraard met Brabantse worstenbroodjes.

Behoudens enkele kleine bevindingen en een paar verbeter afspraken waren de inspecteurs uitermate tevreden hoe VCS haar ATO bestiert. Bij vertrek zeiden ze nog "wij zouden onze familieleden met een gerust hart laten lessen bij Vliegclub Seppe". Een mooier compliment kun je niet krijgen.

De meeste clubleden hebben niet in de gaten hoeveel uren er ieder keer weer in gaan zitten om met een paar schouders de ATO draaiende te houden. Loop op een maandagmorgen maar eens binnen, dan kun je zien waar ze iedere keer weer mee bezig zijn.

Hulde aan het ATO-team.

COMM
PANION
CREATIVE MINDS

THE SKY IS
THE LIMIT

#CONCEPT #DESIGN
#VISUALS #COPY
#DIGITAL



COMPANION.NL

UIT DE SVH KOKER

De SVH, de stichting die onze vloot beheert, is al een tijdje bezig met het implementeren van een nieuw reserveringssysteem.

Hier hangt meer aan vast, dan men zou vermoeden.



De voorbereidingen voor het overzetten van AeroPlus naar Aviatize zijn in volle gang. Waar het in het begin moeizaam verliep, gaat het nu helemaal goed.

Een datum wanneer de overgang plaatsvindt is nog niet te noemen, maar het streven is dit binnen 2 maanden af te ronden.

Via de groeps-app en via de mail wordt iedereen op de hoogte gehouden.

Bij de overgang zal het een paar dagen niet mogelijk zijn geld te storten op de Rabobank rekening.

Bij de overgang moet er enkele dagen een stabiel saldo zijn om foutieve boekingen te vermijden.

Ook zal het dan een paar dagen niet mogelijk zijn een reservering te maken, want het overzetten van AeroPlus naar Aviatize kost ook tijd.

Vooraf de controle op het correct overzetten vraagt extra aandacht; mutaties kunnen dat proces alleen maar verstoren.

We vragen de deelnemers hun eigen saldi goed in de gaten te houden en te controleren of het juiste saldo wordt overgezet.

Helaas kan de historie van je saldi niet meegenomen worden naar het nieuwe systeem, dat is een te ingewikkelde exercitie.

Tot zover de update.

Namens bestuur SVH
Jasper Baijens



Driessen & Rappange
Verzekeringen

Voor vliegers met oog voor detail!



www.driessenrappange.nl/luchtvaart | 020 - 531 23 45 | info@driessenrappange.nl Adfz

Aviation Medical Center Voor alle vliegmedische keuringen



Voor de leden gelden gereduceerde tarieven!
Neem contact met ons op voor de speciale tarieven op het gratis nummer: 0800-4212121

Aviation Medical Center - Middelweg 4, 6191 NC Beek - info@aviationmedical.com - www.aviationmedical.com

LANDINGSGELDEN PER 1 APRIL 2025

Per 1 april 2025 vindt de jaarlijkse indexering van de tarieven van Breda-Seppe plaats.

In principe worden alle tarieven met 5% geïndexeerd. Daarnaast zijn er specifieke aanpassingen voor het T&G tarief voor geluidsklasse 7 en 8.

De gewichtstoeslagen zijn heringedeeld in 5 categorieën (was 2), o.m. vanwege verkeer boven 5700 kgs MTOW.

Landingstarieven

Geluids-categorie	Overland vlucht		Terrein vlucht		Touch & Go	
	€	Knippen	€	Knippen	€	Knippen
1	50,90	10	35,63	7	30,54	6
2	45,81	9	35,63	7	25,45	5
3	35,63	7	30,54	6	15,27	3
4	30,54	6	20,36	4	10,18	2
5	25,45	5	15,27	3	10,18	2
6	25,45	5	15,27	3	10,18	2
7	25,45	5	15,27	3	10,18	2
8	25,45	5	15,27	3	10,18	2
Helikopter	50,90	10	30,54	6	15,27	3
Gyrocopter	25,45	5	15,27	3	10,18	2

Landingskaarten (40 knippen, alleen geldig voor op Breda Airport gestalde vliegtuigen) € 185,00

NB: Verloopt 5 jaar na uitgifte!

Toeslagen op landingstarieven

	€	Knippen
Werkdagen na 19:00 uur LT	5,09	1
Zomertoeslag – zaterdagen	-	-
Zomertoeslag – zon- en feestdagen tot 19.00 uur LT	5,09	1
Weekend- en feestdagen na 19.00 uur LT	10,18	2
Museumtoeslag (vliegtuigen gestald in Museum)	5,09	1
Vervroegde/verlate openstelling per half uur of gedeelte daarvan (24 hrs PNR)	40,72	8

Gewichtstoeslagen op landingstarieven

	Overland		Terrein en T&G	
	€	Knippen	€	Knippen
Take-off weight van 1501 t/m 2000 kg MTOW	10,18	2	5,09	1
Take-off weight van 2001 t/m 3000 kg MTOW	20,36	4	15,27	3
Take-off weight van 3001 t/m 5700 kg MTOW	61,08	12	40,72	8
Take-off weight van 5701 t/m 7000 kg MTOW	71,26	14	50,90	10
Take-off weight > 7000 kg MTOW	101,80	20	76,35	15

Parkeertarieven

Lengte x spanwijdte (per dag), minimaal 80 m ²	Per dag	€ 20,85
Voor elke 10 m ² meer		€ 2,70
Lengte x spanwijdte (per maand), minimaal 80 m ²	Per maand	€ 160,37
Voor elke 10 m ² meer		€ 16,12

OPEN DAG EBNM NAMUR (B)



AÉRODROME DE NAMUR

les gens d'Air

De
11-18H

SAMEDI 22 MARS 2025

Accès
gratuit

Le Printemps
de
l'Aérodrome



EXPO TOUR DES AVIONS - PRÉSENTATION DES ACTIVITÉS DE L'AÉRODROME - VOL DÉCOUVERTE EN PLANEUR, TREUIL, HÉLICO, AVION - DÉMONSTRATION DE VOL DE DRONES ET D'AÉROMODÉLISME - SAUT EN PARACHUTE - SIMULATEUR DE VOL - BALLADE MOTO - CONCOURS ET EXPO PHOTOS - VISITES GUIDÉES DES HANGARS PLAINE DE JEUX, CHÂTEAU GONFLABLE, BAC À SABLE, TERRAINS DE PÉTANQUE

Infos et renseignements : info@aerodromedenamur.be

UN SERVICE DE RESTAURATION SERA ASSURÉ PAR LA BRASSERIE DE L'AÉRODROME ET COMPLÉTÉ PAR LA PRÉSENCE DE FOOD TRUCKS VARIÉS.

www.aerodromedenamur.be

INTRODUCTIE

Hoi, ik ben Jesse, recent 30 geworden en van jongs af aan een enthousiasteling geweest voor techniek en luchtvaart. Jaren geleden ben ik een carrière begonnen in de scheepvaart, waar ik ongeveer 8 jaar heb gewerkt als stuurman op gastankers. Sinds twee jaar werk ik op de wal, maar nog steeds in de scheepvaart. Nu ik iets minder hands-on bezig ben met schepen, besloot ik lid te worden van de vliegclub om een langlopende ambitie waar te maken en te leren vliegen. Ik heb nog geen grootse plannen voor na de PPL, maar na een proefles en een introductie weet ik wel dat ik niet kan wachten om volop te leren, nieuwe mensen te ontmoeten en te vliegen!



Hobby

Werk



*Vriendelijke groet,
Jesse Westerman*

+++++

TOURDEJOUR 8 MAART

Door uitloop van onderhoud aan de PH-CCL en het ter beschikking stellen van de PH-VSQ aan meerdere vliegers, is de Tourdejour (voor zoveelste maal) niet door kunnen gaan.

De commissie blijft gelukkig gemotiveerd om van de volgende editie een mooie tour te maken.



HARRY DE LOUW HORECA

**DÉ TOTAALLEVERANCIER VOOR
DE HORECA, SPORT- EN BEDRIJFSKANTINES!**

TAPINSTALLATIES / VERHUUR

•
EVENEMENTEN VERZORGING

•
BIER & FRIS, WIJN & GEDESTILLEERD

•
KOFFIE & THEE, SOEP & BROODJES

•
ZOETWAREN, CHIPS & NOTEN

•
DIEPVRIES, SAUZEN & VETTEN

•
DISPOSABLES, HYGIËNE PRODUCTEN

ENERGIEWEG 16
WAALWIJK

TEL. 0416 332517

INFO@HARRYDELOUW.NL
WWW.HARRYDELOUW.NL

TEXEL AIRPOIRT EHTX

Een "groen" veld met "harde" faciliteiten.

Texel heeft de afgelopen jaren regelmatig te maken gehad met veel regenval waardoor de taxibanen slecht te gebruiken waren.

In samenwerking met een lokaal loonbedrijf hebben ze recentelijk 2 taxibanen aangepakt door ze te verstevigen met kunststof grastegels van 100% recycled plastic. Deze zogenaamde Terra Grid E35 tegels zijn op de grasmat uitgelegd en vervolgens met een zware wals in de toplaag gedrukt. Meteen na het aanbrengen van de matten zijn de taxibanen weer te gebruiken.

"Texel International Airport blijft gewoon een "groen vliegveld", aldus Ed de Bruijn".



SEASON OPENER 2025

- Ben jij erbij? -

De GA Season Opener!

22 maart 2025

Breda International Airport (Seppe)

Restaurant Barga,

Bredasebaan 1, 4744 RZ Bosschenhoofd



Programma

09.45 uur	Inloop, koffie/thee
10.30 uur	Aanvang dagvoorzitter Leo van der Goot
10.35 uur	Opening Denise Eikelenboom, KNVvL
10.40 uur	Threat and Error Management in de GA Ruud Hos
11.25 uur	Safety risk profiles for GA Theo van Gelder, ILT
11.50 uur	Onderzoek vluchtvoorbereiding Han Pret en Roos de Leeuw, ILT

12.20 uur Lunch

13.30 uur	Prevention of mid-air collisions Vladimír Foltín, EASA
14.15 uur	Gemelde opvallende voorvallen Erik van Kampen, ABL
14.55 uur	Wrap up en afsluiting Mark Rademaker, AOPA

15:10 uur Netwerkborrel

16:00 uur Einde

Standaard ticket: 15 euro | KNVvL/AOPA lid: 10 euro | Landingsgeld EHSE: 10 euro



Scan de QR-code, of ga naar onze website om je tickets aan te schaffen. Hiervoor moet je inloggen of een gastaccount aanmaken.

Georganiseerd door de KNVvL en AOPA, in samenwerking met LVNL en Ministerie van IenW



J.L. RIJSDIJK B.V.

Aannemingsbedrijf G.W.W.

ISO 9001-VCA⁺-FSC gecertificeerd



Voor al uw:
Grondverzet
Verhardingen
Rioleringen
Damwanden & Beschoeiingen
Bagger- en maaiwerkzaamheden
Gladheidsbestrijding

Krommeweg 20
3343 LB Hendrik-Ido-Ambacht
Tel.: 078-6195503
E-mail: info@jlrjdsdijkbv.nl
www.jlrjdsdijkbv.nl

J.C. RIJSDIJK Transport B.V.



Verhuur Cessna 172 N202 PY
Voor inlichtingen: 078 - 6195503

There is excitement on the horizon

**MASTENBROEK
AEROSKILL**

aeroskill.nl

TOURDEFRANS 2025

De weken vliegen voorbij en we kunnen ons inmiddels ook al vliegend voorbereiden op de tocht der tochten..... De lente lijkt begonnen en vol verwachting kijken we uit naar de zomer. Een zomer waarin we dus opnieuw een unieke clubtour organiseren. Een week lang vliegen we langs hele mooie plekken, landen we op bijzondere vliegvelden, lunchen en dineren we voortreffelijk en genieten we van wijnen, sommigen van sigaren en weer anderen van water bij de wijn.....



Inmiddels is er contact geweest met het bestuur van de vliegclub van Pontarlier en is er vanuit hun kant groen licht. We zijn wederom welkom! Dat geeft ons de mogelijkheid de gehele trip verder in de steigers te zetten. We zullen in ieder geval eerst een mooie route opzetten van zaterdag 28 juni t/m dinsdag 1 juli waarna we op 2 en 3 juli vanaf Pontarlier enige Alpentochten gaan maken en dan op 4 juli weer naar Seppe zullen terugkeren.

Er kwamen al diverse vragen over de route. We vlogen de afgelopen jaren veelal een oostelijke route langs b.v. Tsjechië, Slovenië en via Italië naar Frankrijk. Deze ronde opteren we voor een westelijke route langs de Franse westkust. Dit heeft als voordeel dat mensen die niet op zaterdag kunnen vertrekken ons eventueel kunnen “bijhalen” en brengt ons ook langs nieuwe velden. Omdat de weersonzekerheid altijd iets groter is bij een westelijke route maken we ook een reserve route over het oosten, maar voorlopig kiezen we dus voor een ouderwetse TourdeFrans door Frankrijk! Via de westkant vliegen we dan in zuidelijke richting en zullen we op een gegeven moment naar het oosten afdraaien om dus de dinsdagavond op Pontarlier te landen.

De verwachting is dat we die eerste dagen veel bijzondere velden gaan zien en we gaan daarbij een aantal eilanden en schiereilanden (bij goed weer) niet uit de weg. Overnachten doen we in leuke plaatsen waar we niet alleen eenvoudig hotels kunnen boeken, maar waar we ook de keuze hebben uit leuke restaurantjes. Vliegen maakt tenslotte hongerig en vooral dorstig zegt Ad altijd.

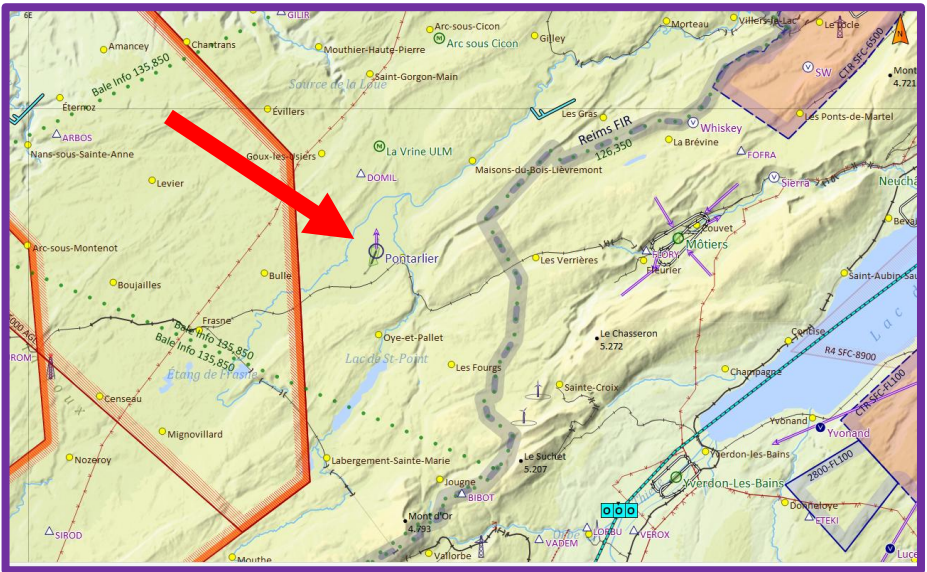


Pontarlier is zeer goed bereikbaar per auto of per vliegtuig. Iedereen die dus alleen naar Pontarlier wenst te komen, is daar dan dus vanaf de dinsdag/woensdag van harte welkom.

Helaas zit er door de sluiting van Seppe op 5 juli a.s. geen weekend in, maar laat dat geen reden zijn dit feestje te missen.

Op Pontarlier verblijven we in principe in het Ibis hotel (10 minuten lopen van vliegveld) maar er is dus veel keuze aan andere hotels in die omgeving. Zoals gezegd stellen we voor de woensdag en donderdag een paar mooie routes voor, maar het staat natuurlijk iedereen vrij zijn eigen route te maken.

Zo vlogen we vorig jaar een merentocht door Zwitserland waarbij we, vanuit Pontarlier, langs 12 verschillende meren vlogen om uiteindelijk op Ecuwillens (LSGE) uitstekend te lunchen. In de middag vlogen een aantal mensen naar Gstaad en anderen gingen zwemmen in Chambéry. De volgende dag maakten we een tour door de Franse Alpen waarbij we met de hele groep een geweldige lunch genoten op Le Versoud (LFLG). Dit jaar hebben we weer wat andere opties bedacht hoewel alles natuurlijk zeer afhankelijk is van de weergoden. Maar er is nog genoeg moois te ontdekken in deze regio en het mooie aan Pontarlier is, dat het wel heel erg dicht tegen de Alpen aanligt, maar er ook leuke velden in het zuiden te vinden zijn.



Zin? Geef je dan snel op. Dat kan via de clubwebsite ([Inschrijven TDF 2025](#)) of bij één van ons. Zodra we meer zicht hebben op de deelnemers kunnen we ook andere plannen beter maken en samen met jullie de hotels boeken.

*A bientôt
Gijs, Jorick en Philip*



Back to basics



Check-outs met onze ervaren instructeurs op de Piper Cub voor staartwielvliegen zoals vroeger !

Geef u op als lid of donateur van

Loop bij ons binnen of ga naar
<http://vliegendmuseumseppe.nl>



deze advertentie is mogelijk gemaakt door:

Beheermaatschappij Van Andel Raamsdonksveer

SOUVENIR FROM NICE

Onze Albatros is doorgaans doorspekt met mooie verhalen en foto's maar dat het ook anders kan illustreert onderstaand reisverslag en foto.

Ik heb dit reisverslag niet geschreven om mensen bang te maken, maar met als doel dat anderen hiermee hun voordeel kunnen doen en mogelijk voorkomen dat ze ooit in dezelfde situatie terecht komen.



Ik vertrok ik samen met mijn vrouw Tineke naar noord Italië.

Hans Eenhoorn had ons aangeraden naar Lucca (LIQL) te vliegen en was ook nog zo aardig zijn zuurstof equipment uit te lenen, zodat we mooi op FL 150 over de Alpen konden.

En inderdaad Lucca is een makkelijk aan te vliegen veld met alleraardigste mensen, een heuse aanrader. Per auto zijn we door het prachtige Toscane gereisd Tot zover het leuke deel van de reis.

Ons plan was om op de terugreis via Zell am See te vliegen, maar de voorspellingen waren zo slecht dat dit geen optie was, dus we besloten maar rechtstreeks naar Seppe te vliegen.

De weersvoorspellingen waren eenduidig; tot boven Zwitserland zat zwaar weer, maar langs de Côte d'Azur en via het Rhône dal zou het goed zijn.

Ongeacht de voorspellingen, zodra ik in de bergen ga vliegen, bel ik altijd de lokale meteo.

Ook die bevestigde wat ik al op de kaarten gezien had, het Rhône dal was geen probleem.

We vertrokken VFR van Lucca en konden al snel overgaan op IFR.

Bij Genua kwamen de eerste wolken en gingen over in IMC condities en klommen we door naar FL140.

De route zou richting Montélimar gaan.

Het freezing level zat op FL 170 dus ik schakelde het de-icingsysteem in, tot zover nog niets bijzonders.

Routinematig keek ik een keer op de stormscope en zag enkele ontladingen recht voor ons.

Die had ik daar niet verwacht, gezien de voorspellingen, maar dat kan natuurlijk gebeuren.

Ik vroeg de Italiaanse controller naar het weer op onze route, maar daar kon hij merkwaardig genoeg niets over zeggen. Deze man had ons achteraf een hoop ellende kunnen besparen.

Na 15 minuten vlogen we in freezing rain, maar het de-icingsysteem kon het nog bijhouden.

Freezing rain ging over in sneeuw, op de stormscope nam de activiteit snel toe en ik zag nu zelfs onweer cellen recht op track en ook links van de route boven de monding van de Rhône.

Toen het ook nog turbulenter begon te worden, besloot ik uit te wijken naar Cannes. IMC condities boven de hoge Cumulus Granitus. Omdat ik geen approach kaartjes van Cannes bij de hand had, moest de laptop opgestart worden. Tot zover nog niets aan de hand, maar dat zou niet lang duren.

Plotseling begon de motor als een gehaktmolen te lopen.

Schrik alom, want dat had ik in mijn 10 jarige vliegcarrière nog nooit live meegeemaakt.

Mijn vrouw die met de situatie sowieso niet gelukkig was kreeg het, net als ik, Spaans benauwd, maar raakte gelukkig niet in paniek en heeft de gebeurtenissen verder in stilzwijgen afgewacht.

Het eerste wat door mij heenging was een opmerking van Charles Jacobs, mijn eerste instructeur; *“wat er ook gebeurt zorg dat je blijft vliegen en dan komt de rest”*

Ik ging aan de slag met de normale motorchecks, maar die leverden niets op.

De motor liep erg belabberd, maar bleef wel aan de praat.

Ik besloot even overal af te blijven, beter een slecht lopende motor dan helemaal geen.

Ellende komt echter nooit alleen!

Toen ik de controller meldde, dat ik een motorprobleem had, kwam die terug met de mededeling dat Cannes gesloten was i.v.m. slecht weer.

Ik vroeg om de dichtstbijzijnde alternate. Dat was dus het grote veld van Nice en kreeg direct alle medewerking van de verkeersleiding. Ik kreeg vectors met de boodschap me niet om de approachkaartjes te bekommeren, ze zouden me wel binnenpraten. Op zo'n moment heb je als single pilot ook wel iets ander aan je hoofd.

Het enige positieve punt op die dag was het feit, dat we op FL 50 alweer VMC kwamen en Nice zagen te liggen. Wat we echter ook zagen was het noodweer in de omgeving van de luchthaven.

Nice kun je echter alleen maar aanvliegen over de Middellandse Zee, geen prettige gedachte met een slecht lopende motor die overigens langzaam, maar zeker wel wat beter begon te lopen.

Ik vroeg welke baan in gebruik was en toen kwam het volgende verontrustende bericht.

“Expect wind 32Kts, gusting 40Kts en volledig cross op de baan. (limieten van de kist 25kts)”.

“PH-PMA you can choose any runway you prefer, you have full priority, report your intentions” en daar kun je het dan mee doen.

Uitwijken met een slechtlopende motor was geen optie, dus ik besloot de landing door te zetten op de 04R want die was het meest dichtbij.

Gelukkig is de baan daar meer dan 3km en die had ik wel nodig ook.

Drie brandweerwagens aan de kop van de baan en drie achteraan, bliksem links en rechts van de kist is echter geen bemoedigende aanblik. Het zag eruit als in een film, alleen zaten we nu zelf in de hoofdrol! Een Trinidad heeft de reputatie dat hij met veel crosswind kan landen en dat was nodig ook.

Nadat we twee keer letterlijk van de baan werden geblazen lukte het de derde keer om de kist met 110kts en vol voetenstuur te landen. (en het was nog een mooie landing ook).

Na de landing

Na ons avontuur werden we uitstekend opgevangen door de autoriteiten.

Toen we van de schrik waren bekomen, gingen we direct naar de meteo om te informeren wat er nu precies aan de hand was geweest.

Toen ik daar de radarbeelden zag, realiseerde ik me pas goed hoeveel geluk we hadden gehad.

De mistral vanuit het Rhône dal was over de Middellandse Zee gestroomd en werkelijk geëxplodeerd en had zich ontwikkeld tot een squalline met verschillende tornado's.

Er schijnt een Sigmet uitgegaan te zijn, maar die hadden wij net gemist, omdat we nog op Milaan approach zaten.

Later ga je evalueren; wat heb ik fout gedaan, heb ik iets over het hoofd gezien, had ik het kunnen voorkomen?

1. Ik had een gedegen voorbereiding gedaan, maar hier werd eens en temeer duidelijk dat het weer **verwachtingen** blijven.

Ik had nog eerder uit moeten wijken, maar op een of andere manier heb je een weerplaatje in je hoofd en gaat er vanuit dat dat klopt,.....niet dus!

2. Door het gedoe met de laptop is er tegen de mixture gestoten, waardoor de motor letterlijk verzoop op die hoogte. Dat verklaart waarom de kist op lagere hoogte weer wat beter ging lopen.

Achteraf en op de grond is zo'n beredenering niet zo moeilijk. Ik kan je verzekeren dat je als single pilot op FL140 in IMC, al uitwijkende, in ijs, niet de tijd en behoefte hebt om hier even mee te gaan experimenteren.

Ik zou er toen een vermogen voor gegeven hebben als Michel mijn vaste vliegmaat naast me gezeten had.

Met twee vliegers had je de taken kunnen verdelen en was je er waarschijnlijk wel achter gekomen dat de motor gewoon in orde was, maar beter geleaned had moeten worden waarna je gewoon door had kunnen vliegen naar een comfortabelere alternatie.

3. Ik had nog nooit eerder een emergency gehad, maar pas achteraf realiseer je dat je inderdaad die dingen gedaan hebt die je tijdens je opleiding geleerd hebt.

Conclusie:

- Ga nooit blindelings op weersvoorspellingen af.
- Wacht niet te lang met uitwijken en ga af op je eigen waarnemingen.
- Stel je eigen limieten vast als multi -en als single pilot. (ik heb sindsdien mijn single pilot limieten duidelijk naar beneden bijgesteld!!)
- Train regelmatig noodprocedures zodat het routine blijft.

De dame die ons op Nice zo behulpzaam was geweest, stuurde later bijgaande zwart/wit print, die gemaakt is gemaakt is op het tijdstip van onze landing en noemde hem toepasselijk:

“Souvenir from Nice”

Groet, Peter Kuipers



+++++

GESLAAGD

Zondag 16 maart is **Daan Sterk** geslaagd voor zijn praktijkexamen PPL. Examinator was Gerard Ververs en de instructeur van Daan was Theo van Sprang.

Van harte gefeliciteerd Daan en nu echt gaan genieten van het vliegen.





Tel: +31(0)113614370

www.transalaero.com

info@transalaero.com

Maintenance, repair, respray, refurbishing

Zeeland Airport (EHMZ)



Robin Aircraft Distributor Benelux



Centurion Service Center



Cessna Authorized Service Facility

Bij ons ontdek je wat een
ondernemende accountant
voor je kan betekenen!

ONTDEK KRACHT
accountants & adviseurs

Dorpsstraat 2a - 5051 CK Goirle
013 570 05 45 info@ontdekkraft.nl - www.ontdekkraft.nl

LEDENVERGADERING VCS EN SVH



Alle leden worden uitgenodigd voor de voorjaarsledenvergadering van zowel de Vliegclub als van de Stichting die het vliegmaterieel beheert (SVH). Natuurlijk ben je als donateur of geassocieerd lid ook van harte welkom (weliswaar zonder stemrecht) om betrokken te zijn bij het wel en wee van de vliegclub.

Vrijdag 28 maart a.s., aanvang 20.00 uur.

Agenda VCS

- Opening door de voorzitter
- Berichten van verhindering en presentielijst
- Notulen vorige ALV van 29 november 2024
- Ingekomen stukken
- Mededelingen van het bestuur
- Jaarrekening 2024
- Verslag kascontrolecommissie
- Verslag Safety Manager
- Stand van zaken commissies
- Vlietschool SOO-toelichting
- Enquête
- Rondvraag
- Sluiting

Na een korte pauze volgt de deelnemersvergadering van Stichting vliegmaterieel Hoeven



Agenda deelnemersvergadering SVH

1. Opening door de voorzitter
2. Presentielijst en afmeldingen
3. Ingekomen stukken
4. Notulen deelnemersvergadering 29 november 2024
5. Bestuur mutatie
6. De financiën (jaarcijfers)
7. Uitleg Aviatize (korte demo)
8. Mededelingen over de vloot (voortgang implementatie glass cockpit)
9. Wat verder ter tafel komt
10. Rondvraag
11. Sluiting

Ook hier geldt dat de agenda en financiële stukken voorafgaand aan de vergadering zullen worden toegezonden.

Allemaal van harte welkom.

+++++



The Leading Show
for General Aviation
April 09 - 12, 2025

DE BURGEMEESTER SPREEKT IN 1972

TEN GELEIDE

Gaarne voldoe ik aan uw verzoek om aan uw herboren Clubblad "De Albatros" een "ten geleide" mee te geven. Want dat geeft mij tevens de gelegenheid mijn oprechte waardering en respect te betuigen aan bestuur en leden van uw vliegclub "Seppe" en wel heel speciaal aan de pioniers van het eerste uur.

In een betrekkelijk korte spannende tijd is door ambitieuze en hardwerkende enkelingen een vliegclub opgebouwd met eigen materieel en accommodatie en toekomst visie, die noch qua sfeer, noch qua activiteiten op ons kleine vliegveld is weg te denken.

Het initiatief om door middel van een voorzichtig hoogte kiezende "Albatros" informaties te verstrekken, ervaringen uit te wisselen en vooral de band onder de leden te verstevigen, paste dan ook geheel in de progressieve aanpak van bestuur en medewerkers en beantwoordde volledig aan het doel van uw vliegclub.

Het kan dan ook niemand verwonderen, dat de jonge "Albatros" spoedig eens tot volwassenheid moest uitgroeien en met een volwassen uiterlijk, maar ook met een scherp vooropgesteld doel die hoogte zou gaan kiezen, die onverbrekkelijk met de naam verbonden is.

Welnu, moge "De Albatros" een goede nieuwe toekomst tegemoet gaan tot vreugde van de club en ook tot plezier van hen, die met de sportvliegerij sympathiseren.

Aanvaard de uitdaging en de eis van medewerking van u allen, want alleen dan zal uw Albatros de vitaliteit in de toekomst kunnen opbrengen om het uitgestippelde doel te bereiken en dat wens ik hem van harte en blijvend toe .

*Twaalfhoven,
burgemeester van Hoeven.*


**AL 40 JAAR DE SPECIALIST
IN NIEUWBOUW, VERBOUW
EN RENOVATIE.**



AANNEMER OP ALLE TERREINEN VAN DE BOUW



 0184-642346

 info@kreukniet.nl

 www.kreukniet.nl

 Polderweg oost 28
2973 AN Molenaarsgraaf

**Wij bouwen zoals een goede vlieger
betaamt: betrouwbaar, precies en veilig.**

Neem vrijblijvend contact met ons op.

LISTENING SQUAWKS IN DUITSLAND

In Duitsland wordt opnieuw een gebied met listening squawks geactiveerd.

In het voorjaar en in de zomer is bij mooi weer (veelal CAVOK) niet alleen het Duitse luchtruim erg vol met VFR-vliegers, maar zijn ook de FIS frequenties vaak overbelast. Het komt best regelmatig voor, dat je er minutenlang gewoon niet tussenkomt om je aan- of af te melden bij de FIS.

De praktijk leert dat veel vliegers eigenlijk niet verder komen, dan de twee radio calls van aan- en afmelden en verder geen contact hebben.

Om nu de werkdruk te verminderen, test FIS Langen van 20 maart t/m 26 oktober een nieuwe procedure (frequency monitoring code "FMC") in de FIR Langen.

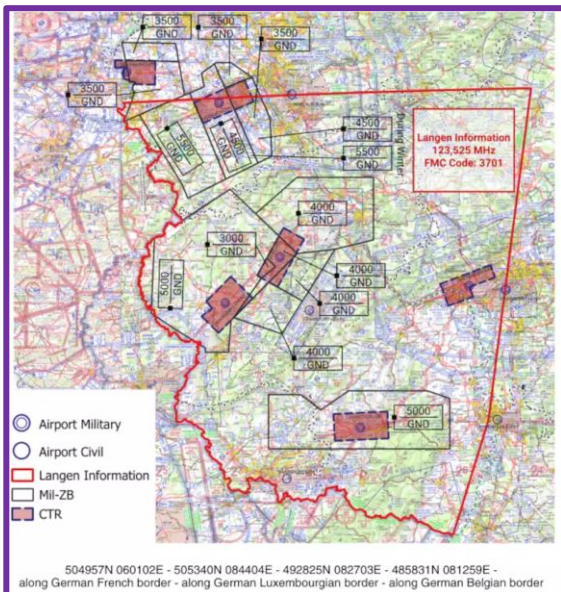
Het testgebied ligt ten westen van Frankfurt (zie kaartje).

Je kunt het gebied natuurlijk zonder radiocontact kruisen, maar met de speciale transpondercode 3701 kun je het radioverkeer volgen.

Hoe werkt het?

- Radiofrequentie 123.525 MHz.
- Transpondercode 3701, mode C of mode S.
- Luister uit.
- Bij het verlaten van het gebied transponder terug naar 7000.
- Gebied alleen actief tijdens de daglichtperiode.
- De militaire gebieden (Norvenich, Buchel, Spangdahlem en Ramstein) vallen erbuiten.
- Indien nodig neemt de Fis contact met de vlieger op.

Alle details zijn terug te vinden in het Duitse AIP (AIP AIC 1/25 van 6 maart 2025).



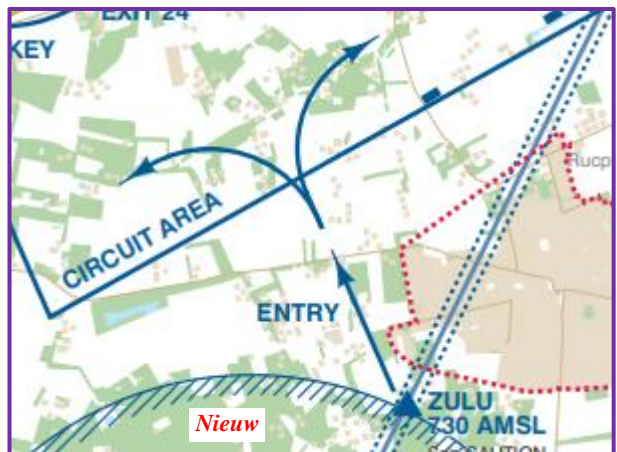
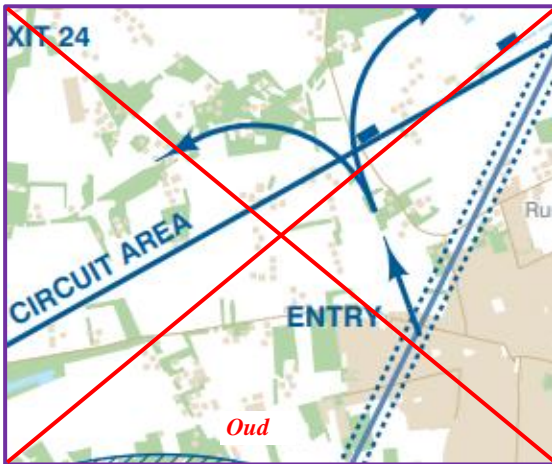
DE HAVENDIENST SPREEKT

Free Your mind festival

Op 26 april vindt het derde technofestival op het vliegveld plaats. Het vliegveld zal voor alle verkeer gesloten zijn van 24 april, 20.00 uur t/m 27 april, 13.00 uur. Politie-ambulance -en SAR vluchten zijn hiervan uitgezonderd.

Nieuwe entry procedure m.i.v. 20 maart

Op 20 maart treedt de nieuwe entry procedure op Seppe in werking. Deze is gepubliceerd in het AIP waardoor e.e.a. geformaliseerd is. De bestaande procedure, die over enkele nieuwbouwwijken van Rucphen voerde, komt te vervallen.



MEDEDELINGEN

Nieuwe leden

- Per 10 februari verwelkomen we Jesse Westerman uit Schiedam. Jesse gaat zijn praktijkopleiding via de club volgen.
- Op 4 maart heeft Roy van Hemert uit Standaardbuiten zich aangemeld. Ook Roy gaat zijn PPL-opleiding via de club volgen.
- Op 5 maart is Duco Koolstra uit Den Hoorn geassocieerd lid geworden. Duco is lid van MCG225 en vliegt TMG.
- Arend Huttinga uit Altforst heeft zich aangemeld als aspirant lid (08 maart). Arend gaat voor de opleiding via de club.

Allen van harte welkom bij Vliegclub Seppe

Agenda

- 22 maart Season opener bij Bargo
- 28 maart ledenvergadering VCS en SVH
- 5 april AOPA-ledenvergadering EHHV
- 5 april Happy Hour
- 12 april Tourdejour



De beste vliegschool van Nederland



OPLEIDINGEN

- Private Pilot Licence (LAPL/PPL)
- Commercial Pilot Licence (CPL)
- Airline Transport Pilot Licence (ATPL)
- Instrument Rating (IR SE / ME)
- Competency Based Instrument Rating (CB-IR)
- Night Rating (NR)
- Flight Instructor (FI / IRI / CRI-ME)
- Flight Instructor Refresher Course (FIRC)
- Flight Examiner (FE / IRE / FIE)

TRAININGEN

- Advanced Flight Training (AFT)
- IFR experience
- Multi Pilot Concept – General Aviation (MPC-GA)

CLASS RATINGS

- Single Engine Piston (SEP)
- Multi Engine Piston (MEP)

DIVERSEN

- Profchecks en examens
- AoC voor FI's
- FAA Bi-Annual
- Conversie training naar EASA



Bredasebaan 3 | 4744 RZ Bosschenhoofd
info@breda-aviation.nl | +31 (0) 165 - 31 81 67 | www.breda-aviation.nl

Welkom op Texel International Airport



zon, zee & strand - goedkope touch & go's - huurfietsen



lammetjes - ecomare - 18 holes - vliegveldrestaurant

FRIENDSHIP IS PART OF OUR BUSINESS!



TEXEL AIRPORT N.V.

WWW.TEXELAIRPORT.NL

