

# Albatros

01  
jan  
2025

Nieuwjaarsreceptie

Nieuwe checklijsten Robins

Thema-avond KNMI 22/01

Nieuwe secretaris SVH

Enquete EHTW

Sponsors Albatros 2025



*Sky*   
MEDICAL CENTER  
EINDHOVEN AIRPORT



SKY MEDICAL CENTER  
LUCHTHAVENWEG 13  
5657 EA EINDHOVEN  
NEDERLAND  
+31 (0)40 235 0103  
[INFO@SKYMEDICALCENTER.COM](mailto:INFO@SKYMEDICALCENTER.COM)  
[WWW.SKYMEDICALCENTER.COM](http://WWW.SKYMEDICALCENTER.COM)



SCAN & PLAN

Medical Examination



EASA / FAA

---

## Redactie

**Peter van de Zande**

[peterz@vliegclubseppe.nl](mailto:peterz@vliegclubseppe.nl)

06 53719766

Maasland 101, 5144 EV Waalwijk

## Bestuur Vliegclub Seppe

**André Oremus (voorzitter)**

[voorzitter@vliegclubseppe.nl](mailto:voorzitter@vliegclubseppe.nl)

06 39605322

**Maikel Hereijgers (secretaris)**

[secretaris@vliegclubseppe.nl](mailto:secretaris@vliegclubseppe.nl)

06 57343674

**Peter van de Zande**

**(penningmeester)**

[penningmeester@vliegclubseppe.nl](mailto:penningmeester@vliegclubseppe.nl)

06 53719766

## Bestuur Stichting

### Vliegmaterieel Hoeven

**Hans van Dijk (voorzitter)**

[voorzitter-svh@vliegclubseppe.nl](mailto:voorzitter-svh@vliegclubseppe.nl)

06 51203238

**Jasper Baijens (secretaris)**

[secretaris-svh@vliegclubseppe.nl](mailto:secretaris-svh@vliegclubseppe.nl)

06 41655401

**Frank Oskamp (penningmeester)**

[penningmeester-svh@vliegclubseppe.nl](mailto:penningmeester-svh@vliegclubseppe.nl)

06 21111533

## Operations

**Ad Akkermans**

[operations@vliegclubseppe.nl](mailto:operations@vliegclubseppe.nl)

06 51224719

## Vertrouwenscontactpersoon

Godelieve Trimbos

[VCS.vertrouwenscontactpersoon@gmail.com](mailto:VCS.vertrouwenscontactpersoon@gmail.com)

## Bestuur Vlietschool VCS

**Hans Philipse (voorzitter)**

[jlphilipse@planet.nl](mailto:jlphilipse@planet.nl)

06 11002176

**Wim Janssen (penningm/secret)**

[stemowi3@gmx.com](mailto:stemowi3@gmx.com)

06 11456828

**Rudy Muller (lid)**

[rudymuller@hetnet.nl](mailto:rudymuller@hetnet.nl)

06 51751514

---

## Instructeurs

**Jo van Sprang (HT)**

LAPL, PPL, CPL, IR-SE, NQ, FI, SET-Ces-  
sna, Aerobatics, BT.

**Examiner: profchecks/examens**

[Javansprang16@gmail.com](mailto:Javansprang16@gmail.com)

06 53595091

**Martin van der Laan**

LAPL, PPL, CPL, IR, BT, Aerobatics, ST,  
FI, NQ, Examiner: profchecks/exa-  
mens

[martinvdlaan@outlook.com](mailto:martinvdlaan@outlook.com)

0034.662576304

**Theo van Sprang**

LAPL, PPL, CPL, IR-SE/ME, FI, BT, NQ,  
FCL945 bevoegd SEP-verlengingen

[vansprang747@hotmail.com](mailto:vansprang747@hotmail.com)

06 48314801

**Gerard Ververs**

LAPL, PPL, CPL, FI, IR-SE, NQ, FCL945,  
bevoegd SEP-verlengingen, examiner:  
profchecks/examens

[gerardververs@gmail.com](mailto:gerardververs@gmail.com)

06 51417463

**Emile Boesenkool**

CPL, PPL, LAPL, IR SE FI met FCL 945  
bevoegdheid SEP-verlengingen en NQ

[Emile\\_boesenkool@me.com](mailto:Emile_boesenkool@me.com)

06 25533361

**Marco Ritfeld**

CPL (a), IR (a), NQ(a), Aerobatic (a),  
MEP (land), SEP (land), FI(a)-restricted

[Brievbus\\_marco@gmx.com](mailto:Brievbus_marco@gmx.com)

06 17171824

**Bob van der Weele**

ATPL(A), FI(A), IRI(A) SEP, TRI,

[Jvanderweele1957@kpnmail.nl](mailto:Jvanderweele1957@kpnmail.nl)

06 25121137

**Safety manager**

**Victor Kruis**

[safety@vliegclubseppe.nl](mailto:safety@vliegclubseppe.nl)

06 27082661

**Barbeheer**

**Peter van de Zande**

[peterZ@vliegclubseppe.nl](mailto:peterZ@vliegclubseppe.nl)

06 53719766

**Vliegclub**

**Correspondentieadres**

Margrietstraat 7

4744 AJ Bosschenhoofd

**Bezoekadres**

Past. V. Breugelstraat 93d,

4744 RC Bosschenhoofd

0165 202779

**Website**

[www.vliegclubseppe.nl](http://www.vliegclubseppe.nl)

**Email**

[secretaris@vliegclubseppe.nl](mailto:secretaris@vliegclubseppe.nl)

**Betalingen**

**Vliegclub Seppe (penningmeester)**

NL72ABNA0462938069

**SVH (penningmeester)**

NL04RABO0123751225

**Vliegschool (penningmeester)**

NL91INGB0000183943

---

# VAN DE REDACTIE

Beste lezer.

De redactie wenst alle lezers in alle opzichten een voor-spoedig 2025 en voor de actieve vliegers bovenal een mooi en veilig vliegjaar.

Ik mocht na een afwezigheid van "tig" maanden op de nieuwjaarsreceptie voor het eerst weer aansluiten. Het welkom viel als een warme deken over me heen en ik kan niet anders zeggen, het voelde meteen als vanouds. Ik heb er zin en ga 2025 met een glimlach tegemoet.



Het is ook op zijn plaats niet alleen de nieuwe adverteerders en sponsoren te bedanken voor hun toezegging voor 2025, maar zeker ook de trouwe adverteerders/sponsoren die spontaan ieder jaar maar weer een financiële bijdrage leveren, te bedanken. Kijk voor de aardigheid eens op de website onder de rubriek sponsoren en klik hun logo's aan.

Na al dat slechte weer willen we het liefst zoveel mogelijk gaan vliegen, zeker nu we de beschikking hebben over moderne glass cockpit vliegtuig(en). Maar ja dat weer, dat ons telkens in twijfel brengt of we wel airborne kunnen gaan, of juist verstandig thuis te blijven.

Op 22 januari a.s. komt KNMI-luchtvaartmeteoroloog en Schiphol adviseur Rini Hoevenaren ons inwijden in de complexe materie van het bestuderen en interpreteren van het bos aan beschikbare meteo informatie.

Belooft een hele interessante en leerzame avond te worden.

Let op: Aanvang 19:30 uur.

In dit nummer een introductie van de nieuwe secretaris SVH, Jasper Baaijens. Hij heeft er zin in.

Brengt mij meteen op een belangrijk punt wat dit jaar actueel wordt. Voorzitter André Oremus heeft al geruime tijd geleden aangekondigd eind november definitief zijn voorzitterschap vacant te stellen. Begrijpelijk, na zo'n lange tijd met 100% inzet.

We zijn dus op zoek naar een actieve, gemotiveerde voorzitter die het solide geërfende pad wat André heeft gelegd voort te zetten.

Heb je interesse, heb je vragen over de functie, wil je er in vertrouwen eens over praten, neem dan met mij, als bestuurslid, contact op. Discretie verzekerd.

Tel. 06.53719766.

Het volgende nummer verschijnt medio februari 2025 en je kunt je bijdrage(n) zoals gewoonlijk kwijt bij de ([peterz@vliegclubseppe.nl](mailto:peterz@vliegclubseppe.nl))

*Vriendelijke groet,  
Peter Z*

---

# VAN DE VOORZITTER



***In het eerste nummer van 2025 heeft het gebruikelijke woordje van de voorzitter plaatsgemaakt voor zijn nieuwjaars toespraak op de nieuwjaarsreceptie.***

“Welkom allemaal, fijn dat jullie er zijn en even naar mij willen luisteren.

Het is nou eenmaal een soort traditie geworden dat de voorzitter tijdens de nieuwjaarsreceptie een woordje richt tot de geachte aanwezigen. Is een mooie traditie, want zo aan het begin van het jaar is gelijk maar gezegd wat er gezegd moet worden. In deze tijd van instant communicatie, Whatsapp, Facebook, Socie, Instagram, noem maar op, is de communicatie weliswaar snel, maar vaak beperkt tot een plaatje en 1 of 2 regeltjes.

Behalve de berichtjes van onze oud havenmeester Jan Voeten dan. Daar moet je altijd even de tijd voor nemen, om het even welk communicatiemiddel dat gebruikt wordt. Gelukkig hebben wij in de club nog twee communicatieve rustpunten; de Albatros en deze traditie, de nieuwjaarspeech van de voorzitter.

Een traditie die lang teruggaat. Ik herinner nog speeches van oud-voorzitters als Bert van den Dongen, Erik van Helden en Hans Philipse. Illustere voorgangers die lastig te evenaren zijn. Het waren andere tijden en de club kan op 60-jarige leeftijd terugkijken op een rijke historie. In het afgelopen voorjaar hebben we de verjaardag met veel leden, familie en relaties gevierd. Op naar de 65 zou ik zo zeggen.

Het vliegveld had het 75-jarig jubileum te vieren, dat niet ongemerkt voorbij is gegaan. Het vliegveld kreeg zelfs drie cadeautjes; 2 verplichte meldpunten en een nieuwe havenmeester. Komend jaar zelfs nog een bonus met een verplicht 3<sup>e</sup> meldpunt, zo'n zwart driehoekje op de kaart. Daarmee zijn we in Nederland het groene veld met de meeste verplichte meldpunten. Ik verdenk de Havendienst ervan dat zij tegenwoordig bonuspunten krijgen met het introduceren van nieuwe regels en meldpunten. Nu is er niks mis met een bonus voor het aantrekken van de touwtjes, zeker als het om vliegveiligheid gaat. Als maar niet vergeten wordt, dat wij het zijn die daar op 730 voet hangen en dat wij zelf het meest gebaat zijn om de vlucht veilig uit te voeren. Jan had het inmiddels aardig door, de vlieger is er niet voor de havendienst, de havendienst is er voor de vlieger om ons te helpen een vlucht veilig te beginnen en vooral ook veilig te eindigen.

Als we eerlijk zijn, had Seppe vroeger in het Nederlandse vliegwereldje niet zo'n heel goede naam, het werd zelfs gemeden. Oh, is Seppe je Homepage? Werd niet als een



---

prettige bestemming ervaren; om het kleinste vergissinkje werd je ontboden of over de radio te kakken gezet. Echt welkom voelde je je niet. Onder het bewind van Jan is dat langzaam omgebogen. En ja, je werd nog steeds gewezen op dat vergissinkje, maar anders. Er kwamen Fly-In's, fietsen, zelfs een auto kon je lenen, worstenbroodjes, snert en olieballen, safety meetings die zich allang niet meer beperken tot alleen Seppenaren. En vooral een glimlach wanneer je op de toren kwam. Als Jan al geen erelid was, zou ik hem zo voordragen. Ik spreek de hoop uit dat Jan's beleid wordt voortgezet, terwijl de vliegveiligheid verder verhoogd wordt. Niet vergeten; C'est le ton qui fait la musique. Muziek waar wij graag op dansen.

Ondanks het slechte weer dit jaar is er toch nog aardig gevlogen, niet de begrote 1000 uur totaal, wel bijna 900. Lage bewolking, slecht zicht, het regende en het bleef regenen. Gelukkig regende het ook solisten en gebrevetteerden! Allemaal hartelijk gefeliciteerd. En ook de ATO en de instructeurs complimenten en gefeliciteerd.

De Tourdejours en Touring flyers waren niet erg gelukkig dit jaar. Er werden er heel wat afgelast. De Touring Flyer naar Odense werd voor de 8<sup>ste</sup> keer of zo afgelast. Gelukkig ging de TourdeFrans, dankzij de nieuwe organisatoren Philip en Gijs, dit jaar wel door en hoe! Twee net gebrevetteerden trokken de stoute schoenen aan, stapten in een Robin en vlogen zelfstandig naar Pontarlier. Andere leerlingen stapten in de auto en namen de autoroute. Philip en Gijs hadden terplekke een instructeur geregeld. Wat een avontuur en wat een ervaring doe je zo op. Precies om die reden is lang geleden de TourdeFrans door oud instructeur Frans Luxembourg uitgevonden. Toen nog Tour de France, nu TourdeFrans uit respect voor de uitvinder en vernieuwd doorgezet door onze onvermoeibare Peter van de Zande. Dit jaar had hij het stokje overgedragen en heeft hij de ploeg alleen nog remote bijstaan. Geloof me, hij is een meester in remote management. Gelukkig gaat het weer een stuk beter met hem en is hij weer in ons midden. Dat belooft weer wat voor zijn adviezen in het nieuwe jaar.

Door die eerste vluchten naar het buitenland moest ik denken aan mijn eerste vlucht het enge verre buitenland in. In het westen van Nederland vlieg je meestal niet hoger dan 1500 voet, zo'n 500 meter hoogte boven zeeniveau. Het is, of de bewolking, of een verboden gebied dat je in de weg zit. Dus op 1500 voet België ingevlogen, richting Maubeuge in Frankrijk, met een vluchtplan, ingediend over de fax. Spannend, ander landschap, andere verkeersleiding en huizen die steeds groter en groter werden tot wel erg groot. Moet je die grote koeien zien. Oei, ik zit veel te laag. Geen moment aan gedacht dat de grond in België steeds verder hoger en hoger komt. Oeps, alweer een leermomentje. Kan je nagaan wat ze beleefd hebben toen ze voor het eerst de Alpen invlogen. Niet alles komt in de Albatros te staan.

In de laatste week van juni en zeker op 24 en 25 juni kunnen we het vliegen in Nederland wel even schudden denk ik zo. De NAVO-top in Den Haag staat dan op het programma. De beveiliging gaat erg ver en nog verder in het luchtruim. Vliegen rond die

---

dagen zou ik maar uit het hoofd zetten. Nederland wordt één grote prohibited zone. Je hebt het in de krant kunnen lezen. Op Schiphol zal tijdens die dagen maar 1 baan in gebruik zijn voor normaal verkeer. Veel vluchten in die periode zijn al gecancelld. Wij hebben ook een brief gekregen. Van wie, mag ik niet zeggen. Of we bereid zijn ons clubhuis ter beschikking te stellen voor de opvang van niet nader te noemen VIP's en mogelijke "distractors" als het veld gebruikt wordt als secundaire westelijke helihaven. Het was dus niet helemaal toevallig dat die militairen en de politie hier op het veld geoefend hebben. We hebben gekeken wie van onze leden de grootste Trump-fan is. Het zou dus zo maar kunnen gebeuren dat Jack Heyboer de president van de Verenigde Staten in ons clubhuis het toilet moet wijzen.

2024 kende nog twee primeurs. Een Touring Flyer met een Robin gevlogen door 3 gebrevetteerde dames. Niet allemaal tegelijk natuurlijk, maar om de beurt. En we gingen door de magische grens van 200 leden.

We hebben weer een paar interessante thema-avonden achter de rug. We leerden dat zowel de oude instrumenten als de nieuwe instrumenten glas aan de voorkant hebben. We zagen groen en magenta van alle nieuwe mogelijkheden. Ook leerden we over crew resource management en threat and error management. Eerst even op je handen zitten, analyseren, dan pas reageren. Misschien niet op je handen zitten wanneer je een motorstoring in de start hebt. Enfin tegenwoordig is de kans op een cobra in je brievenbus groter dan een motorstoring.

Afgelopen jaar werden we ook erg blij van twee nieuwe vliegtuigen op het veld de AER en de OMG. Zelfgebouwde toestellen door leden van de VCS. Wat een beauty's zijn het geworden, vierpersoons en ze vliegen als een speer. Het zijn mooie voorbeelden om het vliegen met een eigen toestel haalbaar te maken. Als je een paar gelijkgezinde maten weet te vinden, deel je de kosten en met wat onderlinge afspraken staat er altijd een vliegtuig voor je klaar. Met een groepje kan je zo'n toestel bouwen, maar je kan natuurlijk ook met een groepje een gebruikt toestel aanschaffen. Geen gedoe om eens wat langere tochten te maken. Wat een luxe dat je een vliegtuig kan pakken wanneer jou het uitkomt. Aan de andere kant, huren heeft ook zijn voordelen. Je wordt ontzorgd van alle onderhoudsperikelen en administratie. Je weet wat het je per uur kost, daar blijft het ook bij. En bevalt het niet, dan huur je een andere.

Vooruitkijkend naar 2025 zullen we druk zijn met het vervangen van Aeroplus door Aviatize. Ook de ATO zal Aviatize in gebruik gaan nemen voor onder meer de leerlingdossiers. Komende maanden staan weer een paar interessante thema-avonden op het programma. We hopen allemaal op beter vliegweer, mooie veilige tochten en dat het vooral weer solisten en gebrevetteerden mag regenen."



---

## “Tenslotte. Ik kreeg een email van een lid.”

Beste voorzitter,

Ik zou u vriendelijk willen vragen dit bericht met de andere leden te delen.

Bijna 20 jaar ben ik nu alweer lid van uw club. Tijdens mijn lidmaatschap heb ik al heel veel mee mogen maken. Vooral in het begin was het wel wennen, omdat mijn voeding nogal afwijkt van wat als normaal wordt gezien in het wereldje. Nou ben ik niet een echt ADHD-typje, maar wel een doorzetter waardoor ik mij snel kon aanpassen bij de vliegclub. Tijdens de tochten die ik in clubverband kon maken, heb ik heel wat leden beter leren kennen. Sommigen zelfs, wat je intiem zou kunnen noemen. Ik ben blij dat er tegenwoordig een vertrouwenscontactpersoon is, want Me2 is mij niet onbekend. MePlease was er trouwens ook wel eens. Sommige leden gaan op een heel prettige wijze met mij om en ik met hen. Maar er zijn erbij die ik liever niet zie komen, vooral niet als ze aan me gaan zitten. Inmiddels kan ik wel een rode oortjes boek schrijven over mijn ervaringen bij de club. Intensieve omgang laat na jaren zijn sporen na en het leidde er zelfs toe dat ik een plastisch chirurg moest bezoeken om wat onregelmatigheden recht te laten trekken. 20 jaar lidmaatschap laat zijn sporen na en om er toch aantrekkelijk en sexy uit te blijven zien, besloot ik tot weer een ingrijpende ingreep. Dit keer was er zelfs een Belgische internist bij nodig. Er zullen nu vast leden zijn die helemaal niet meer van me af kunnen blijven. Ook al omdat ik straks op een nieuwe dating app sta. Als u nou aan de leden vraagt om een beetje respectvol en vooral liefdevol met mij om te blijven gaan, mogen ze mij zo nu en dan een lekker wasbeurtje geven en beloof ik dat ik uw leden de komende 20 jaar weer de mooiste avonturen laat beleven.

Met de beste wensen voor het nieuwe jaar en met vriendelijke groeten, ook namens mijn zus.

Vriendelijke groet PH-VSQ

**“Ik sluit me daar graag bij aan ik wens jullie allemaal en onze club een gelukkig, gezond en veilig 2025 toe.”**

Andre Oremus,  
Voorzitter



# Simcenter Mike

📍 Westbaan 274  
2841 MC Moordrecht  
☎ 06 836 421 00  
✉ info@simcentermike.com  
🌐 www.simcentermike.com

## EDUCATE SIMULATE LEVITATE

### KOM TRAINEN BIJ SIMCENTER MIKE

Voor uw CB-IR kunnen 25 van de 40 uur gelogd worden in onze gecertificeerde simulator, voor IR is dat zelf 35 van de 50 uur.

Dé gecertificeerde trainingsfaciliteit in de randstad voor privévliegers, vliegscholen en vliegclubs.



#### ALSIM AL250 SEP & MEP

EASA FNTPII APPROVED &  
FAA AATD APPROVED



#### REDBIRD FMX SEP

FAA APPROVED,  
AATD, FULL MOTION

---

# NIEUWE SECRETARIS SVH

Graag wil ik mij op deze plek nog eens voorstellen als nieuwe secretaris van de SVH.

Door omstandigheden kon ik zelf niet aanwezig zijn bij de vergadering waarin ik werd benoemd als secretaris van de stichting SVH.

Reden te meer om wat meer over mijzelf te vertellen.

Ik ben getrouwd met Carissa en we hebben samen twee tienerdochters, Emére en Fianne van bijna 15 en bijna 13. Geboren in Breda, getogen en nog steeds woonachtig in Oosterhout. De liefde voor luchtvaart zat er al best vroeg in. Dat begon met vliegtuigen 'spotten' op Gilze-Rijen. Maar omdat zelf doen altijd leuker is dan toekijken, ben ik op mijn 17<sup>e</sup> gaan zweefvliegen bij GLC Illustrious op Gilze-Rijen.

Ook in mijn schoolkeuze liet ik mij aanvankelijk leiden door de luchtvaart en heb zodoende ooit een diploma MTS werktuigbouwkunde/luchtvaarttechniek behaald. Vliegen bij de luchtmacht had mijn voorkeur, maar heb zoals zovelen (net) niet de eindstreep van de selectie weten te halen. Bij nader inzien lag mijn hart ook niet echt bij techniek en om een lang verhaal kort te maken, ik heb uiteindelijk rechten en bestuurskunde gestudeerd in Tilburg.

Inmiddels werk ik al een aantal jaartjes bij de gemeente Utrecht waar ik de burgemeester adviseer over openbare orde aangelegenheden en over de aanpak van (georganiseerde) criminaliteit.

Na een bezoekje aan het Aviodrome in 2015 raakte ik weer besmet met het vliegvirus wat ertoe leidde dat ik dat jaar begonnen ben aan mijn vliegopleiding bij de MGC225. Daar haalde ik in 2016 mijn LAPL-TMG en vlieg er nog steeds met veel plezier. Overigens ben ik daar ook sinds een jaar secretaris. Vliegen op de Robins leek mij echter ook wel tof en heb daarom nog niet zo lang geleden met Emile als instructeur de conversie gedaan naar PPL-SEP.

Daarnaast hoop ik dit jaar mijn aerobatics-training af te ronden bij het TTC. Om deze mooie hobby te kunnen blijven uitoefenen, is het belangrijk dat er steeds voldoende mensen zijn die bijdragen aan het mogelijk maken daarvan.

Graag draag ik daar mijn steentje aan bij als nieuwe secretaris van de SVH.

*CU, Jasper Baijens*



**THE SKY IS  
THE LIMIT**

#CONCEPT #DESIGN  
#VISUALS #COPY  
#DIGITAL



COMPANION.NL

# ACTIVITEITENKALENDER 2025

januari			februari			maart		
Woensdag 1	Donderdag 2	Vrijdag 3	Zaterdag 4	Zondag 5	Maandag 6	Zaterdag 7	Zondag 8	Maandag 9
→ Nieuwjaar Vliegveld gesloten			→ Happy hour			→ Happy hour		→ Carnaval
→ Nieuwjaar receptie VCS			→ Glass Cockpit theorie avond			→ Tourdejour		
→ Thema avond meteo KNMI								→ algemene ledenvergadering
								→ zomertijd UTC = -/- 2 it
april			mei			juni		
Dinsdag 1	Donderdag 2	Vrijdag 3	Donderdag 1	Vrijdag 2	Zaterdag 3	Zondag 1	Maandag 2	Dinsdag 3
→ AOPA ledenvergadering			→ Happy Hour					
→ Hobby Hour			→ Mini Try2Fly bevrijdingsdag			→ 750 jr Oud Gastel flights		
→ Aero Friedrichshafen			→ Club BBQ			→ Hobby Hour		→ Pinksteren
→ Tourdejour (12/04)			→ Tourdejour			→ Hoogvliegersdag		
→ Pasen						→ midzomernachtvliegen		
→ Vliegveld gesloten (27/04 tot 13.00 uur)			→ Cinema Fly in Texel			→ Tourdejour		
			→ Hemelvaartsdag			→ Fly in Seppe NNAV		
juli			augustus			september		
Dinsdag 1	Donderdag 2	Vrijdag 3	Dinsdag 1	Donderdag 2	Vrijdag 3	Maandag 1	Dinsdag 2	Donderdag 3
→ TourdeFrans week (datum onder voorb.h.)			→ Happy Hour					
→ Vliegveld gesloten (EHSE)						→ Mosselavond		
						→ Tourdejour		
→ Tourdejour			→ Texel fly in					
oktober			november			december		
Woensdag 1	Donderdag 2	Vrijdag 3	Zaterdag 1	Zondag 2	Maandag 3	Maandag 1	Dinsdag 2	Woensdag 3
→ Happy Hour			→ Happy Hour			→ Happy Hour (Sinterklaas)		
→ 3 daagse Touring Flyer								
→ einde zomertijd UTC = -/- 1 it			→ najaarsledenvergadering			→ Kerstborrel		
						→ Kerstmis (vliegveld gesloten)		
						→ Oudjaar uitvliegen		



# COFFEE/LUNCH BAR EBKH KEIHEUVEL

**Op een unieke locatie op het vliegveld Balen Keiheuvel is onlangs het restaurant heropend.**



Uitbaatster Chani zorgde samen met haar partner Stijn voor een opfrissing van het interieur. Ook de kaart kreeg een grondige facelift. "Het vorige interieur moest echt opgefrist worden. We willen vooral een vakantiegevoel uitstralen", glundert Chani.



"Als koffie- en lunchbar hebben we zowel het interieur van het pand als het concept omgetoverd met een kleine kaart en speciale koffies."

Vr.gr. Chani





Driessen & Rappange  
Verzekeringen

Voor vliegers met oog voor detail!



[www.driessenrappange.nl/luchtvaart](http://www.driessenrappange.nl/luchtvaart) | 020 - 531 23 45 | [info@driessenrappange.nl](mailto:info@driessenrappange.nl) Adfz

## Aviation Medical Center Voor alle vliegmedische keuringen



Voor de leden gelden gereduceerde tarieven!

Neem contact met ons op voor de speciale tarieven op het gratis nummer: 0800-4212121

Aviation Medical Center - Middelweg 4, 6191 NC Beek - [info@aviationmedical.com](mailto:info@aviationmedical.com) - [www.aviationmedical.com](http://www.aviationmedical.com)

---

# INTRODUCTIE

***Om te beginnen, hartelijk dank voor de acceptatie als aspirant lid bij jullie vereniging. Ik ben Arnoud Groenendijk, woonachtig in het mooie dorpje Drongelen bij Waalwijk.***

Al van jongs af aan ben ik geobsedeerd door vliegtuigen en knipte dan ook iedere foto van een vliegtuig uit de krant en hing die boven mijn bed. Het hielp ook zeker dat de polder waar ik woonde een laagvlieggebied was (en is) voor militaire vliegtuigen. Dagelijks zag ik de straaljagers op boomtophoogte overkomen als ik naar school fietste.

Het was dus ook niet heel vreemd dat ik de MTS-luchtvaarttechniek ging volgen waarna ik in 1995 in dienst trad bij de Marine Luchtvaardienst (MLD) op de P3C Orion.

Na het behalen van mijn B1-brevet was ik wereldwijd actief met ons mooie viermotorige patrouillevliegtuig. Die detacheringen kenmerkten zich door kleinschaligheid. Een vliegtuig was onderweg met een klein team van 15 personen voor een periode van meestal een maand, waarbij je vooral op je team en jezelf was aangewezen. Op locaties zoals Keflavik in IJsland moesten we zelfs op toerbeurt voor elkaar koken. Ik zag in die tijd grote gelijkenissen tussen mijn leven en de avonturen van Kuifje. Helaas werd de MLD opgeheven ten gevolge van de grote defensiebezuinigingen vanaf 2002, waardoor ik in 2006 ben overgestapt naar de Koninklijke Luchtmacht. Na een kort uitstapje bij de F16, ben ik op Woensdrecht terecht gekomen bij de afdeling helikopter en trainer motoren, waar ik na enkele jaren leidinggevende ben geworden.



In 2015 werd het tijd voor iets anders en ben ik als engineer in dienst getreden bij het Finse bedrijf Wärtsilä. Hier houd ik me onder andere bezig met onderzoeken naar mechanische, corrosie -en smeermiddel gerelateerde schades bij maritieme

voorstuwingsinstallaties. Tot 2022 was ik nog actief als luchtmacht reservist bij programma management Chinook.

Nadat ik mijn luchtmacht pet definitief aan de wilgen had gehangen, was er ineens tijd vrijgekomen voor een nieuwe bezigheid en dat werd het behalen van mijn PPL op de Slingsby T67-200M bij TTC op Seppe. Een intensieve en leerzame periode. In mei 2024 mocht ik mijn brevet in ontvangst nemen.

Na het behalen van je brevet heb je ineens heel veel vrijheid, maar komt ook de realisatie dat je nog lang niet alles weet. Zodoende hoop ik via jullie nieuwe kennis op te doen en vooral een gezellige tijd te hebben met vliegen en luchtvaart als centraal thema.

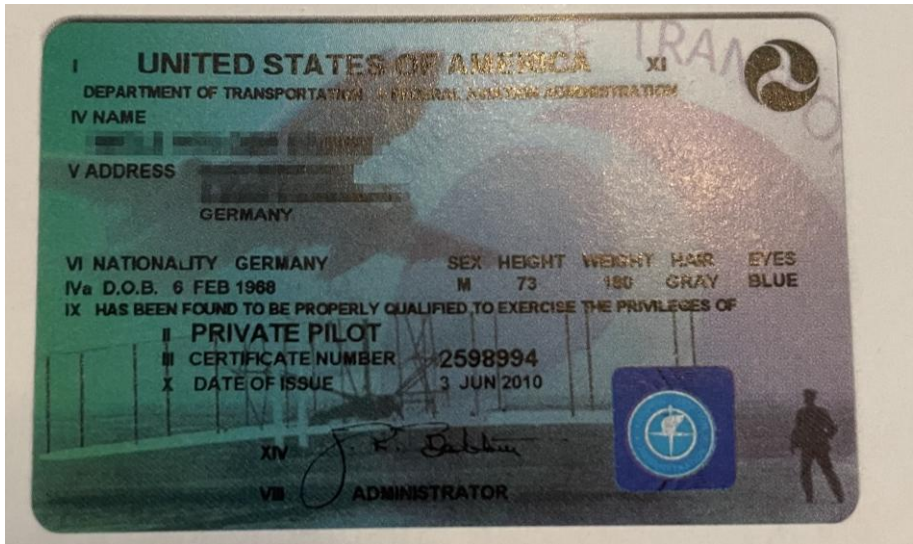
Groetjes

Arnoud Groenendijk

+++++++

## USA BREVET 2025

***Vanaf 2025 introduceert de Federal Aviation Administration (FAA) een nieuwe regel die houders van FAA-certificaten, die geen vast adres in de VS hebben, verplicht een vertegenwoordiger in de VS aan te wijzen.***



Het doel is om tijdige en betrouwbare communicatie mogelijk te maken tussen de FAA en de certificaathouders, vooral bij belangrijke of tijdgevoelige kwesties. Het kan bijvoorbeeld gaan om updates, veiligheidswaarschuwingen, verlengings- of

---

onderhoudsvereisten, schorsingen en boetes. De FAA heeft in de praktijk regelmatig problemen met het traceren van buitenlandse certificaathouders.

Gecertificeerden hebben tot 7 juli a.s. de tijd om een agent in de USA aan te wijzen. Nieuwe aanvragers dienen dat meteen te regelen.

Geen agent in de USA betekent geen bevoegdheden en geen geldige N-registratie van je vliegtuig.

De kosten die dit met zich meebrengt worden geschat op maximaal \$ 200 per jaar.

De uitleg van en hoe, wat en waar een agent aan te wijzen is terug te vinden via de volgende link:

[https://www.faa.gov/regulations\\_policies/advisory\\_circulars/index.cfm/go/document.information/documentID/1042728](https://www.faa.gov/regulations_policies/advisory_circulars/index.cfm/go/document.information/documentID/1042728)

De regelgeving is te lezen via deze link:

<https://www.federalregister.gov/documents/2024/10/08/2024-22000/us-agents-for-service-on-individuals-with-foreign-addresses-who-hold-or-apply-for-certain>.

Meer informatie is ook terug te vinden op de website van AOPA Nederland.

+++++

## TOURDEFRANS 2025

***De commissie TourdeFrans is begonnen met de voorbereiding van het 2025 programma.***

Globaal ligt de periode al vast, tussen 28 juni en 6 juli, waarvoor de clubtoestellen gereserveerd zijn.

De precieze data zijn afhankelijk van de beschikbaarheid van instructeur(s) en toestel op de "Homebase" Pontarlier.

Hier zal op korte termijn duidelijkheid over komen.

Verdere berichtgeving door de commissie volgt dan.





## Thema avond

**Woensdag 22 januari 2025, 19:30 uur**



- Thema avond Luchtvaartmeteo door specialist van het KNMI, afdeling luchtvaart.
- Woensdag 22 januari, aanvang 19:30 uur
- Locatie clubgebouw Seppe
- Gastspreker **Rini Hoevenaren KNMI**  
Senior Luchtvaartmeteoroloog (docent)  
Meteorologisch Adviseur Schiphol

Het belooft een interessante avond te worden waar we met zijn allen veel van kunnen opsteken waardoor we onze vlieghobby nog bewuster en veiliger kunnen uitoefenen.

Kortom op woensdagavond 22 januari om 19:30 uur ben je van harte welkom in ons clubgebouw .

Mis deze avond niet!





# HARRY DE LOUW HORECA

---

**DÉ TOTAALLEVERANCIER VOOR  
DE HORECA, SPORT- EN BEDRIJFSKANTINES!**

TAPINSTALLATIES / VERHUUR

•  
EVENEMENTEN VERZORGING

•  
BIER & FRIS, WIJN & GEDESTILLEERD

•  
KOFFIE & THEE, SOEP & BROODJES

•  
ZOETWAREN, CHIPS & NOTEN

•  
DIEPVRIES, SAUZEN & VETTEN

•  
DISPOSABLES, HYGIËNE PRODUCTEN

ENERGIEWEG 16  
WAALWIJK

TEL. 0416 332517

INFO@HARRYDELOUW.NL  
WWW.HARRYDELOUW.NL



# NIEUWJAARSRECEPTIE 2025



# NIEUWJAARSRECEPTIE 2025

***De eerste officiële activiteit van onze vliegclub in het nieuwe jaar is natuurlijk de Nieuwjaarsreceptie.***

Ieder jaar een mooi moment om elkaar alle goeds toe te wensen voor het komende jaar, ook een moment om naar de toespraak van de voorzitter te luisteren, die trouwens dit jaar een van de beste ooit was.

Een serieuze noot, maar vooral veel humoristische kwinkslagen zonder op de persoon te spelen. Dat verklaart maar weer eens de klasse van een goede voorzitter.

Daarna toosten we met een glaasje bubbels met zijn allen op het nieuwe jaar en ook de liefde bij de Vliegclub gaat door de maag, dus een mooi buffet van Café Stroop uit Bosschenhoofd stond klaar.

Zoals altijd volle bak en vooral gezellig.





## J.L. RIJSDIJK B.V.

Aannemingsbedrijf G.W.W.

ISO 9001-VCA<sup>+</sup>-FSC gecertificeerd



Voor al uw:  
Grondverzet  
Verhardingen  
Rioleringen  
Damwanden & Beschoeiingen  
Bagger- en maaiwerkzaamheden  
Gladheidsbestrijding

Krommeweg 20  
3343 LB Hendrik-Ido-Ambacht  
Tel.: 078-6195503  
E-mail: [info@jlrjdsdijkbv.nl](mailto:info@jlrjdsdijkbv.nl)  
[www.jlrjdsdijkbv.nl](http://www.jlrjdsdijkbv.nl)

## J.C. RIJSDIJK Transport B.V.



Verhuur Cessna 172 N202 PY  
Voor inlichtingen: 078 - 6195503

# There is excitement on the horizon

**MASTENBROEK  
AEROSKILL**

aeroskill.nl



---

# VLIEGVELD TWENTE

**Initiatiefnemers Mark van Niftrik, vlieginstruceur met Niftrikair, Rob Drenth, luchtvaart onderhoudsmonteur met Aviatechnics en beiden gevestigd op het vliegveld en Michel Walhof, voormalig privé-piloot, willen onderzoeken waarom het vliegveld er vaak zo verlaten bij ligt en er nauwelijks vliegbewegingen zijn. Ze willen met potentiële gebruikers, piloten en eigenaren van vliegtuigen in contact komen om hierop een antwoord te krijgen.**

De resultaten van dit onderzoek willen zij bespreken met de directie van de luchthaven Twente. Het doel is om de luchthaven aantrekkelijker te maken voor de General Aviation en het vestigingsklimaat te stimuleren. Ditzelfde doel heeft de Luchthaven Twente en uit verder onderzoek is gebleken dat ondernemers hierin het voortouw zouden moeten kunnen nemen. Vandaar dit initiatief.

De initiatiefnemers willen via een enquête nagaan welke kansen er zijn voor het vliegveld, welke beperkingen op dit moment ondervonden worden om niet van het vliegveld gebruik te maken en welke voorwaarden belangrijk zijn om er wel gebruik te maken of zich wellicht te vestigen.

Zij roepen middels onderstaande vragen c.q. stellingen te reageren en suggesties te doen.

1. IFR procedure en verkeersleiding (Tower, Approach, Delivery/Ground).
2. Duidelijke openingstijden, gedurende alle dagen van de week.
3. Er moet iets te doen zijn, ontmoeting tussen piloten, restaurant, terras en vergaderruimte.
4. Hangaar ruimte en onderhoudsmogelijkheden.

Welke punten zijn een belemmering om van het vliegveld gebruik te maken?

- Op dit moment moet 24 uur van tevoren toestemming gevraagd worden.
- Brandstof beschikbaar; JET en Avgas, Mogas, Laadmogelijkheden.
- Taxibanen, baanverlichting, ATIS, makkelijke aanvliegroute. Andere procedures die de luchthaven onaantrekkelijk maken.
- Stalling voor overnachting met of zonder hangaar in lieu met FBO-faciliteiten.
- Openbaar vervoer, halen brengen, tot aan het vliegtuig, veilig parkeren.
- Betaalbare landingsgelden, voordelen voor gestationeerde toestellen.
- De eventuele komst van de Koninklijke Luchtmacht met de F-35 en de eventuele onzekerheid die het vestigen onaantrekkelijk maakt.

Zij zien alle reacties met belangstelling tegemoet.

Mark van Niftrik, [info@niftrikair.eu](mailto:info@niftrikair.eu), tel. +31-637373253

Michel Walhof, [michelwalhof@gmail.com](mailto:michelwalhof@gmail.com)

# Back to basics



Check-outs met onze ervaren instructeurs op de Piper Cub voor staartwielvliegen zoals vroeger !

Geef u op als lid of donateur van

Loop bij ons binnen of ga naar  
<http://vliegendmuseumseppe.nl>



deze advertentie is mogelijk gemaakt door:

**Beheermaatschappij Van Andel Raamsdonksveer**

---

# 2025 GA SEASON OPENER

***Ook in 2025 wordt er weer een GA Season opener (safety meeting) georganiseerd.***

***Zoals het er nu naar uitziet zal dit wederom op ons vliegveld Seppe gebeuren.***

Op dit moment lijkt het erop dat de GA Season Opener, elk jaar georganiseerd door KNVvL en AOPA, en gesponsord door Ministerie I&W en LVNL, ook dit jaar op Breda-Seppe zal plaatsvinden. Als de kogel definitief door de kerk is, komt Breda airport meteen met de bevestiging.

Het is altijd een aantrekkelijk programma, tussen 10.00 en 16.00 uur, inclusief een uitstekend lunchbuffet tegen een zeer democratische prijs.

Dat betekent ook dat de reguliere Safety Meeting in maart daar ruimte voor maakt. Mis dit niet, maak alvast een aantekening in je agenda: **zaterdag 22 maart 2025**.







Tel: +31(0)113614370

[www.transalaero.com](http://www.transalaero.com)

[info@transalaero.com](mailto:info@transalaero.com)

**Maintenance, repair, respray, refurbishing**

Zeeland Airport (EHMZ)



Robin Aircraft Distributor Benelux



Centurion Service Center



Cessna Authorized Service Facility

Bij ons ontdek je wat een  
ondernemende accountant  
voor je kan betekenen!

**ONTDEK KRACHT**

accountants & adviseurs

Dorpsstraat 2a - 5051 CK Goirle

013 570 05 45 [info@ontdekkraft.nl](mailto:info@ontdekkraft.nl) - [www.ontdekkraft.nl](http://www.ontdekkraft.nl)

---

# OUDJAAARVLIEGEN 31/12/24

***leder jaar weer zijn we enthousiast om op de laatste dag van het jaar nog een vluchtje te maken naar een locatie niet te ver van Seppe.***

Ieder jaar is het opnieuw een uitdaging wat het weer op die dag zal worden. De TAF op 31 december van vorig jaar zag er als volgt uit:

- Lage snertwolken boven Zeeland
- Dwarsgebakken oliebollen daarboven op 500' dus overcasted
- Kate(r)n spek op de runways

Dus helaas weer geen oudjaar uitvliegen op 31 december.

Dat kon er nog wel bij, na een maand van slecht, tot geen vliegweer, dus 2025 kan alleen maar beter worden.

Een goedmakertje waren de oliebollen en de heerlijke snert op de toren van Seppe.



# INSTRUCTIE INFO

**De checklijsten van de Robins zijn op een aantal punten aanpast door de glass cockpit conversie.**

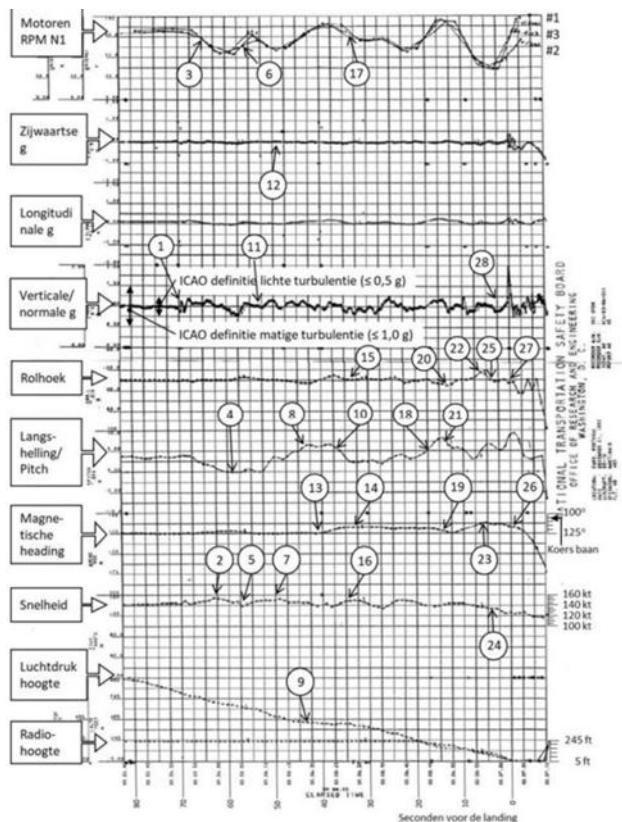
Bestudeer de expanded checklist grondig zodat je bij elk checklijst item de juiste handelingen verricht.

- Met name flight instruments en radio equipment zijn anders.
- Suction is verdwenen evenals transponder op stand-by.
- Het gebruik van de heading bug staat er niet in, maar het is slim om bij elke koerswijziging de heading bug mee te nemen zodat deze altijd op de gewenste koers staat.
- Ook zit er een z.g. alternate static links op het panel. Indien er rare indicaties zijn bij de hoogte- of snelheidsmeters moet je deze schakelaar omzetten, er kan een verstopping in de static leiding zitten.
- De geluidswaarschuwingen van de traffic warning kun je in het circuit uitzetten op het audiopaneel met comm 3.

Jo van Sprang  
Head of training

+++++

**Zomaar een voorbeeld van een black box uitlezing.**



# CHECKLIST ROBINS GLASS COCKPIT

*VliegClubSeppe - SOO*

ROBIN DR-400/CDI 135 Diesel

page 1

page 2

## BEFORE STARTING ENGINE

Pre-flight inspection.....Completed  
 Ship's papers / journal / keys.....On Board  
 Loose objects.....Stowed  
 Canopy.....Closed & Locked  
 Parking brake.....Set  
 Flaps.....UP  
 Trim.....Checked and Set T/O  
 Controls.....Free & Easy  
 Seats.....Adjusted & Locked  
 Seatbelt & harnesses.....Fastened  
 Passenger briefing.....Completed

## START - UP

All switches except strobe.....OFF  
 Battery switch.....ON  
 CED lights autotest.....Monitored  
 Circuitbreakers.....All IN  
 Warning panel lights.....Tested & Set Day  
 Fuel quantity / fuel temperature.....Checked

Fuel selector.....ON  
 Electric fuel pump.....ON  
 Alternate induction air.....Closed  
 Power lever.....IDLE  
 Power lever friction .....Set  
 Strobe light.....ON  
 Key .....Inserted

Outside.....CLEAR  
 Engine Master switch.....ON  
 FADEC lights A and B .....OFF  
 Glow controle light.....Wait until OFF  
 Key / starter.....Start engine >500 RPM  
 Oil pressure (OP)..... In 3 sec in **amber** / **green**  
 RPM.....± 890 rpm

Checklist Robin DR400-135 CDI is part of the Operations Manuals of SOO, version dec 2024

First flight of the day  
 Backup Fadc Battery Check  
 Alternator.....CB Pull / Switch Off  
 Battery.....OFF for min. 10 seconds, Engine must operate normally, the red FADEC lamps OFF  
 Battery .....ON  
 Alternator..... CB In / Switch On

Avionics Master switch.....ON  
 CED.....Checked / Acknowledged  
 Warning panel lights.....All OFF  
 Electric fuel pump.....OFF  
 Flight Instruments, QNH / Alt/Hdg.....Set  
 Radio equipment, COM / NAV.....Set

## TAXI

Taxi / Navigation lights.....As required  
 Parking brake.....Released  
 If OT or CT in **amber**.....Max 1400 rpm  
 Brakes idle power .....Checked  
 Gyro's & Compass.....Checked

## ENGINE RUN-UP

Nose wheel.....Aligned  
 Parking brake .....Set  
 FADEC self-check  
 Power.....IDLE  
 FADEC lights.....Both OFF  
 FADEC test button.....Press & Hold  
 FADEC lights.....Both **A** and **B** ON  
 .....Only **B** on, then only **A** ON  
 RPM stabilized at ± 890 .....Release test button

Checklist Robin DR400-135 CDI is part of the Operations Manuals of SOO, version dec 2024



# CHECKLIST ROBINS GLASS COCKPIT

page 3

page 4

BEFORE TAKE/OFF	
Warning panel lights.....	All OFF
Flight instruments.....	Checked
Fuel pump.....	ON
Voltmeter.....	in green
CED.....	All in green
Flaps.....	1 <sup>st</sup> notch
Trim.....	Check T/O
Flight controls.....	Free & Easy
Seatbelt & harnesses.....	Fastened
Canopy.....	Closed / Locked
Crew-briefing TO / DEP.....	Completed
Landing Light.....	On
Transponder.....	ALT
LINE UP / T/O APPROVED	
Pitot heat.....	As required
Parking brake.....	Released
TAKE-OFF	
RWY / Wind direction.....	Checked
Power.....	FULL = 100%
CED.....	All in green / 2300 rpm
Rotate.....	55-60 kts
Best climb angle/rate.....	65 kts / 78 kts
200' Flaps.....	UP
Trim.....	Set
1000' Fuel pump.....	OFF
CRUISE	
Fuel quantity / temperature.....	Checked
Radio equipment, COM / NAV .....	Set
Engine .....	CED All in green
Directional Gyro.....	Checked
Altimeter.....	set QNH

Checklist Robin DR400-135 CDI is part of the Operations Manuals of SOO, version dec 2024

BEFORE ENTRY POINT / CTR	
ATIS / Landing Info.....	Received
Altimeters.....	QNH
Radio equipment COM/NAV.....	Set
CED.....	All in Green
Landing light.....	ON
Passenger / Crew briefing.....	Completed
DOWNWIND	
1 Power.....	±50%
2 Flaps, white arc.....	1 <sup>st</sup> notch
3 Fuel / Fuelpump.....	Check
4 CED.....	All in Green
5 Brakes.....	Pressure
6 Seat Belts.....	Fastened
CIRCUIT <small>referential speed / settings</small>	
Down Speed.....	80 kts
wind Flaps, white arc.....	1 <sup>st</sup> notch
Base Speed.....	75 kts
Final Flaps.....	FULL
Speed.....	Minimaal 65 kts
Rwy.....	Clear
AFTER LANDING	
Flaps.....	UP
Fuel pump.....	OFF
Landing light / Pitot heat.....	OFF
Taxi / Navigation lights.....	As required
ENGINE SHUT-DOWN	
Power.....	IDLE for 1 minute
Parking brake.....	Set
Taxi / Navigation lights except strobe.....	OFF
Avionics Master switch.....	OFF
Engine Master switch.....	OFF
Keys.....	Removed
Battery switch .....	OFF
G5's.....	NOT on battery
Flaps.....	DOWN
Hobbsmeter .....	Time

Checklist Robin DR400-135 CDI is part of the Operations Manuals of SOO, version dec 2024

---

# MEDEDELINGEN

## Nieuwe leden

- Op 9 december 2024 aanmelding van Juup Schram uit Bergen op Zoom. Juup wordt geassocieerd lid en is tevens lid van MGC225.
- Op 16 december 2024 aanmelding van Arnoud Groenendijk uit Drongelen (N.Br). Arnoud heeft zijn PPL SEP behaald via TTC op Seppe.

Allen welkom bij Vliegclub Seppe

## Agenda

- 22 januari thema-avond KNMI-luchtvaart en het weer.
- 01 februari, 1<sup>e</sup> zaterdag van de maand Happy Hour.
- 05 februari Glass cockpit theorie avond.







## ***IFR Experience***

Heb je een PPL brevet en heb je altijd al eens willen ervaren hoe het is om een IFR vlucht te maken? Dan hebben we nu, speciaal voor gebrevetteerde vliegers, de **IFR Experience**.

Maak onder begeleiding van een instrument instructeur een IFR vlucht naar Rotterdam met alles erop en eraan in onze Tecnam P2010 met glass cockpit.

Hoe ziet de **IFR Experience** eruit?

- Een theorie avond van ongeveer 2 uur waarin wordt uitgelegd hoe je een IFR vluchtplan indient, welke afwegingen je moet maken m.b.t. het weer, de werking van de glass cockpit, uitleg over IFR procedures, een stukje herhaling basic instrument vliegen en alles wat verder ter tafel komt.
- Een les van 1 uur op onze nieuwe Garmin 1000 Flight Simulator waarin wij je de basis principes van de Garmin 1000 uitleggen.
- Een IFR vlucht in de Tecnam P2010 naar Rotterdam waar je een RNP/LPV gaat vliegen. Uiteraard doe je dit volledig op instrumenten en mag je pas 200 ft boven de baan naar buiten kijken.

De kosten voor deze **IFR experience** bedraagt € 1.095,- p.p.

*(incl. toegang online leeromgeving, theorie, instructie, simulator en IFR vlucht, excl. landingen)*

**Inschrijven kan via:**

**E-mail : [info@breda-aviation.nl](mailto:info@breda-aviation.nl)**

**Tel. : 0165-318167**



# Welkom op Texel International Airport



**zon, zee & strand - goedkope touch & go's - huurfietsen**



**lammetjes - ecomare - 18 holes - vliegveldrestaurant**

**FRIENDSHIP IS PART OF OUR BUSINESS!**



**TEXEL AIRPORT** N.V.

**WWW.TEXELAIRPORT.NL**

