

# Albatros

07  
aug  
2024

TourdeFrans 2024 (4x)

Luchtdoop PH-AER

Vader en zoon naar de UK

Touring Flyer Odense

Mosselavond 31 augustus

3 x solo, 1x PPL in 1 week





## EASA en FAA vliegmedische keuringen op Eindhoven Airport!

Voor een **EASA klasse 1/2** - CPL(A) PPL(A) LAPL of FAA **vliegmedische keuring** komt u naar Sky Medical Center op Eindhoven Airport. Ons vliegmedisch keuringscentrum is 10 jaar gespecialiseerd in de luchtvaartgeneeskunde.

### Daarom een keuring bij Sky Medical Center...

- ✓ Afspraak maken kan via onze website, e-mail of telefoon
- ✓ Bij goedkeuring ontvangt u direct uw Medische Verklaring
- ✓ Scherpe tarieven
- ✓ Centrale ligging
- ✓ Gelegen naast de luchthaventerminal van Eindhoven Airport
- ✓ **Gratis parkeren** naast de deur
- ✓ Snel en veilig betalen met PIN en creditcard

### Afspraak maken

Email ons via [info@skymedicalcenter.com](mailto:info@skymedicalcenter.com) of neem via **+31 (0)40 235 0103** contact op met **Sky Medical Center** voor het maken van een afspraak. We plannen direct een vliegmedische keuring voor u in!

---

## Redactie

**Peter van de Zande**

[peterz@vliegclubseppe.nl](mailto:peterz@vliegclubseppe.nl)

06 53719766

Maasland 101, 5144 EV Waalwijk

## Bestuur Vliegclub Seppe

**André Oremus (voorzitter)**

[voorzitter@vliegclubseppe.nl](mailto:voorzitter@vliegclubseppe.nl)

06 39605322

**Maikel Hereijgers (secretaris)**

[secretaris@vliegclubseppe.nl](mailto:secretaris@vliegclubseppe.nl)

06 57343674

**Peter van de Zande**

**(penningmeester)**

[penningmeester@vliegclubseppe.nl](mailto:penningmeester@vliegclubseppe.nl)

06 53719766

## Bestuur Stichting

**Vliegmaterieel Hoeven**

**Hans van Dijk (voorzitter)**

[voorzitter-svh@vliegclubseppe.nl](mailto:voorzitter-svh@vliegclubseppe.nl)

06 51203238

**René Laribij (secretaris)**

[secretaris-svh@vliegclubseppe.nl](mailto:secretaris-svh@vliegclubseppe.nl)

06 50505574

**Frank Oskamp (penningmeester)**

[penningmeester-svh@vliegclubseppe.nl](mailto:penningmeester-svh@vliegclubseppe.nl)

06 21111533

## Operations

**Marcel Stevens**

[operations@vliegclubseppe.nl](mailto:operations@vliegclubseppe.nl)

06 45406416

## Vertrouwenscontactpersoon

Godelieve Trimbos

[VCS.vertrouwenscontactpersoon@gmail.com](mailto:VCS.vertrouwenscontactpersoon@gmail.com)

## Bestuur Vlietschool VCS

**Hans Philipse (voorzitter)**

[jlphilipse@planet.nl](mailto:jlphilipse@planet.nl)

06 11002176

**Wim Janssen (penningm/secretaris)**

[stemowi3@gmx.com](mailto:stemowi3@gmx.com)

06 11456828

**Rudy Muller (lid)**

[rudymuller@hetnet.nl](mailto:rudymuller@hetnet.nl)

06 51751514

---

## Instructeurs

**Jo van Sprang (HT)**

LAPL, PPL, CPL, IR-SE, NQ, FI, SET-Ces-  
sna, Aerobatics, BT.

**Examiner: profchecks/examens**

[Javansprang16@gmail.com](mailto:Javansprang16@gmail.com)

06 53595091

**Martin van der Laan**

LAPL, PPL, CPL, IR, BT, Aerobatics, ST,  
FI, NQ, Examiner: profchecks/exa-  
mens

[martinvdlaan@outlook.com](mailto:martinvdlaan@outlook.com)

0034.662576304

**Theo van Sprang**

LAPL, PPL, CPL, IR-SE/ME, FI, BT, NQ,  
FCL945 bevoegd SEP verlengingen-

[vansprang747@hotmail.com](mailto:vansprang747@hotmail.com)

06 48314801

**Gerard Ververs**

LAPL, PPL, CPL, FI, IR-SE, NQ, FCL945,  
bevoegd SEP-verlengingen, examiner:  
profchecks/examens

[gerardververs@gmail.com](mailto:gerardververs@gmail.com)

06 51417463

**Emile Boesenkool**

CPL, PPL, LAPL, IR SE FI met FCL 945  
bevoegdheid SEP verlengingen en NQ

[Emile\\_boesenkool@me.com](mailto:Emile_boesenkool@me.com)

06 25533361

**Marco Ritfeld**

CPL (a), IR (a), NQ(a), Aerobatic (a),  
MEP (land), SEP (land), FI(a)-restricted

[Brievenbus\\_marco@gmx.com](mailto:Brievenbus_marco@gmx.com)

06 17171824

**Bob van der Weele**

ATPL(A), FI(A), IRI(A) SEP, TRI,

[Jvanderweele1957@kpnmail.nl](mailto:Jvanderweele1957@kpnmail.nl)

06 25121137

**Safety manager**

**Victor Kruis**

[safety@vliegclubseppe.nl](mailto:safety@vliegclubseppe.nl)

06 27082661

**Barbeheer**

**Peter van de Zande**

[peterZ@vliegclubseppe.nl](mailto:peterZ@vliegclubseppe.nl)

06 53719766

**Vliegclub**

**Correspondentieadres**

Margrietstraat 7

4744 AJ Bosschenhoofd

**Bezoekadres**

Past. V. Breugelstraat 93d,

4744 RC Bosschenhoofd

0165 202779

**Website**

[www.vliegclubseppe.nl](http://www.vliegclubseppe.nl)

**Email**

[secretaris@vliegclubseppe.nl](mailto:secretaris@vliegclubseppe.nl)

**Betalingen**

**Vliegclub Seppe (penningmeester)**

NL72ABNA0462938069

**SVH (penningmeester)**

NL04RABO0123751225

**Vliegschool (penningmeester)**

NL91INGB0000183943

---

# VAN DE REDACTIE



Beste lezer.

Ondanks een maand rust in het uitbrengen van de Albatros heeft de redactie niet stilgezeten. Ogen en oren openhouden gaat gewoon door en kent geen reces.

Als ik even terugkijk wat er sinds de laatste editie allemaal gebeurd is, dan lijkt het wel een rollercoaster en gelukkig het meeste allemaal positief.

Ik noem er een paar: Het zomeravondvliegen, de TourdeFrans week, een voorzitter die 75 wordt, door het mooie vliegweer hebben veel tochtjes de revue gepasseerd, de luchtdoop van een nieuw toestel, een aantal solisten, een PPL geslaagde, de 5<sup>e</sup> Atlantic crossing met de N604AJ, weer een aantal nieuwe leden en ga zo maar door.

Helaas werd al dit moois wat het hobbyvliegen met zich meebrengt wreed verstoord door een tragisch ongeval binnen het circuit van Seppe.

Onwillekeurig gingen mijn gedachten terug naar mijn solovluchten "tig" jaren geleden. Dat hoort een feest te zijn en gelukkig gaat het bijna altijd goed. Dit keer niet.

De redactie van de Albatros leeft mee met de echtgenote, met de familie en vrienden die op zo'n tragische manier een dierbare moeten verliezen. Ook de impact die het team van Breda Aviation heeft te verwerken, maalt door je hoofd.

Hopelijk kunnen zij de draad weer oppakken om deze mooie hobby – ondanks het ongeval – met hun gasten te kunnen uitoefenen.

Veel dank aan alle schrijvers, die spontaan een bijdrage hebben geleverd aan deze zomereditie. We kunnen er niet omheen dat de TourdeFrans hierin centraal staat. Dat is al meer dan 30 jaar zo en dat moeten we ook proberen zo te houden. Prachtig om te zien, dat de "jeugd" zo heeft genoten in Frankrijk en automatisch de beste ambassadeurs van Vliegclub Seppe geworden zijn.

Over 10 dagen staat de driedaagse Touring Flyer naar Denemarken op de agenda en 31 augustus weer onze altijd gezellige Mosselavond.

Zorg dat je erbij bent en schrijf je in via de website.

Hopelijk gaan we nog een mooie nazomer tegemoet met veel genoeglijke vlieguurtjes boven Nederland of misschien wel verder weg.

Het volgende nummer verschijnt medio september 2024 en je kunt je bijdrage(n) zoals gewoonlijk kwijt bij de ([peterz@vliegclubseppe.nl](mailto:peterz@vliegclubseppe.nl))

*Vriendelijke groet,*

*Peter Z*

---

# VAN DE VOORZITTER



Niet vaak had ik zulke gemende gevoelens bij het schrijven van een stukje van de voorzitter. Vorige week hoorden we het trieste nieuws van het dodelijke ongeval op crosswind van baan 06. Woorden schieten te kort en onze gedachten gaan uit naar de familie van de omgekomen solist, maar ook naar het team van Breda Aviation. Het geeft een groot gevoel van onmacht dat, terwijl je alles nauwgezet en professioneel uitvoert, er toch iets dergelijks kan gebeuren. We wensen alle betrokkenen heel veel sterkte toe met het verwerken van deze tragedie. Het drukt ons maar weer eens met de neus op de feiten. Zelf vliegen is een onbeschrijflijk mooie (levens)ervaring, maar het is ook een activiteit die niet erg vergevingsgezind is. Zelf vliegen dwingt ons allemaal onze hobby zo professioneel mogelijk te bedrijven, voor ons zelf en voor onze naasten. Helaas, wat maar weer blijkt, een ongeval is nooit 100% te voorkomen. Dat geldt, vrees ik voor heel veel activiteiten.

Ik sprak al van die gemengde gevoelens. De nieuwe week bracht alleen maar hoogtenpunten. Het weekend begon al met de wijze waarop ik mijn verjaardag mocht vieren. Een happy hour dat anders dan anders was, maar dat ik mij lang zal heugen en waarvoor ik de club erg dankbaar ben.

Ook een week waarin Joey zijn PPL wist te behalen na amper 45 vliegingen. Twee solisten, Tom en Sander werden 'opgeleverd' door het instructieteam en als klap op de vuurpijl vloog de prachtige zelfgebouwde Sling, de PH-AER, voor de allereerste keer boven Seppe. Er werd dus heel wat clublid-adrenaline geproduceerd de afgelopen dagen met de nodige euforie als resultaat.

Jacqueline en ik werden ook getroffen door wat euforische gevoelens toen we met twee tussenstops veilig terugkeerden uit Oshkosh op EHSE. Daarover later meer. Nu eerst maar eens genieten van de afgelopen week zonder de dagen daarvoor in de vergetelheid te laten verdwijnen.

*Andre Oremus*  
*Voorzitter*





# Simcenter Mike

📍 Westbaan 274  
2841 MC Moordrecht  
☎ 06 836 421 00  
✉ info@simcentermike.com  
🌐 www.simcentermike.com

## EDUCATE SIMULATE LEVITATE

### KOM TRAINEN BIJ SIMCENTER MIKE

Dé gecertificeerde trainingsfaciliteit in de randstad voor privévliegers, vliegscholen en vliegclubs.



#### ALSIM AL250 SEP & MEP

EASA APPROVED,  
FNTF II



#### REDBIRD FMX SEP

FAA APPROVED,  
AATD, FULL MOTION

---

# VAN ANALOOG NAAR DIGITAAL

***Binnenkort komen er nieuwe avionics in de Robins! Grijp dus je kans om meteen een "glass cockpit" aantekening in je logboek te krijgen.***

Het is al een paar keer aangekondigd, dat in onze Robins een aantal nieuwe avionics instrumenten worden gebouwd.

De grootste veranderingen zijn:

- De Garmin GTN 650Xi komt in plaats van de Garmin 430.
- Twee Garmin G5's vervangen de traditionele HSI en attitude meters.
- Er komt een traffic alert system, Air Avionics, AT-1 met een ATD-80 display.

De toestellen gaan begin november om de beurt naar de firma Lambert in Kortrijk voor de ombouw en we verwachten dat beide toestellen voor de kerstvakantie met de nieuwe avionics zijn uitgerust.

De nieuwe instrumenten brengen een dermate grote verandering mee, dat wij als SVH hebben gemeend de Robin vliegers hierop op een goede manier te moeten begeleiden.

De voorbereiding op het gebruik bestaat uit twee delen:

- Theoretische training.
- Praktische training.

Belangrijk om te weten, dat de trainingen niet verplicht zijn, maar we raden iedere vlieger ten zeerste aan om minimaal de theoretische training bij te wonen. Het is voor ieders veiligheid en die bewaken we met de hoogste prioriteit.

Volg je zowel de theoretische training, als de praktische training, dan krijg je de aantekening "glass cockpit" in je logboek. Je mag dan in het vervolg elk vliegtuig met een glass cockpit te allen tijde besturen (mits aan alle overige voorwaarden voldaan wordt natuurlijk). Die aantekening is mooi meegenomen!

De theoretische training zal in ons eigen clubhuis gegeven worden en bestaat uit één avondsessie, waarbij Jo van Sprang en André Oremus je wegwijs zullen maken in het gebruik van de nieuwe apparatuur. De exacte data zijn nog niet bekend, maar zullen ergens plaatsvinden tussen eind oktober en begin november. We denken nu aan woensdag -en vrijdag avonden (in totaal 3). Zodra de data van de info avonden bekend zijn, kun je je inschrijven via de website (aanmelding activiteiten). Nader bericht volgt.

Iedereen is welkom, dus zowel SVH leden als niet SVH leden kunnen de avonden bijwonen.

De praktijktraining is een door je zelf te plannen instructie vlucht met een instructeur. Dit kan natuurlijk pas zodra het eerste toestel terug is vanuit Lambert. Op dat moment zijn de instructeurs al volledig vertrouwd met de nieuwe apparatuur.



---

Op de website kun je de manuals van de nieuwe instrumenten (onder het kopje: de vloot en dan bij de clubkisten) terugvinden. In de app store kunt je een trainingsprogramma downloaden: "Garmin 650 XI trainer". Dit is een versie van de Garmin 650XI, waarbij je kennis kunt maken met dit instrument en je kunt oefenen om deze te bedienen. Het simulatieprogramma is niet van echt te onderscheiden en is een goede oefening voorafgaand aan het vliegen in de praktijk.

Wij zien jullie allemaal graag in ons clubhuis om kennis te maken met de nieuwe apparatuur, zodat iedere vlieger met een veilig gevoel en goed voorbereid de lucht in kan met onze Robins.

*Namens het bestuur van de SVH,  
Frank Oskamp*



*PH-CCL*



*PH-VSQ*



**De Quote van een Pilot**

Het hebben van een heerlijk gevoel tijdens een vliegtochtje! Wat is en blijft het toch een fantastische hobby!

MAIKEL HEREIJGERS



**SOCIE**  
TIP VAN DE MAAND

ZOEK JE OP EEN WILLEKEURIG MOMENT DE CHECKLIST OF POH VAN DE VSQ OF CCL? GA NAAR DOCUMENTEN OP SOCIE EN KLAAR IS KEES...OF JACQUELINE OF GERRIT OF....!

+++++

## LUCHTDOOP PH-AER

**Woensdag 7 augustus was niet alleen een memorabele dag, omdat we die week/dag 2 solisten en een geslaagde PPL'er hadden.**

**Het was ook de dag dat de PH-AER voor het eerst het luchtruim koos.**

Een spannend moment voor de beide bouwers, Erwin van der Waal en Marc Sytsema, maar vooral een bekroning op hun prachtig stukje werk van het bouwen van een eigen vliegtuig.

In de september editie volgt een verslag van beide bouwers hoe zij dat bouwen beleefd hebben.

Van harte gefeliciteerd met dit mooie toestel.



---

# SEPPE ON TOUR

***Het was vorig jaar al voor ons een enigszins aparte TourdeFrans. Onze eigen kist was kapot en we zochten naar alternatieven. Er kwamen toen veel opties voorbij en uiteindelijk zaten Ronald de Boer en ondergetekende met Ad Akkermans in een DA40. Vooraf waren we toen wel een beetje bang voor het enigszins drukke karakter van Ad, maar uiteindelijk hadden we een topweek met elkaar. Want Ad is natuurlijk een top vent. Dit jaar rekenden we erop dat onze kist klaar zou zijn, maar na een jaar bleek dit net niet het geval te zijn..... grrrrr.***



Voor 2024 werd het dus weer zoeken naar een vliegtuig of een vlieger die ons een plek achter de stuurknuppel gunde. Gijs zag het wel zitten en wilde ons, lees Ronald en Philip, wel adopteren voor een weekje mits we vooraf met Gerard een check-out regelden op zijn prachtige Saratoga. Dat lukte ook nog en zo hadden we bijna een team. Toen we Maria vertelden dat er misschien voor haar ook nog plek was in de ruime Saratoga was het hek helemaal van de dam. We hadden dit jaar dus geen ADHD-team (what's in a name....) maar een "Mariavaart". Zo gingen we dus weer in een geheel vernieuwde samenstelling en met een nieuwe kist richting de TDF 2024.



Maria hoorde je overdag nauwelijks. Ze ging steeds rustig op de achterbank op haar vaste plek zitten en zat soms lekker te lezen of soms mega te pitten. Ook strooide ze rijkelijk met bonbons. Blijkbaar tankte ze tijdens die vluchten weer wat energie, want 's avonds had ze natuurlijk, zoals vanouds, het hoogste woord. Zeker met een beetje water bij de wijn was het uitermate gezellig!

---

Ad had inmiddels een nieuwe vliegviend gevonden in Alexander Hughes. En ik moet zeggen, die is eigenlijk een stuk gezelliger dan Ronald en Ad bij elkaar. Wat kan die man lachen zeg. Zeker toen ik per ongeluk in Pontarlier een deuk reed in de gehuurde bus, kwam er aan zijn schaterlachen geen einde. Maar Ad en Alexander hadden meer capaciteiten, want nadat ze eerst 's avonds op Saint Etienne hun Robin hadden staan poetsen, werd daarna ook nog de Saratoga geheel door de heren schoongemaakt! Wat een toppers.



Door een iets andere interpretatie van de meteo viel de groep wat uit elkaar op woensdag en landden we met 2 kisten op Pontarlier. De Mariavaart en de Robin met Ad en Alexander. Maar ook onze Duitse vrienden Manuel en Hans-Werner verschenen woensdag ten tonele met hun Cirrus. Bij het avondeten gingen de remmen al aardig los, want de kosten van de drank lagen die avond hoger dan de kosten van het voedsel. Dat heb je ervan als je Hans-Werner de wijnen laat uitkiezen en Maria die vervolgens met water laat aanlengen..... Uiteindelijk strandden Hans-Werner met Manuel op Gap met een kapotte startmotor, maar gelukkig werd er een SAR operatie opgezet om hen daar weg te halen. Hulde aan Gijs en Ronald die hen op zaterdagochtend met matig weer op komst, gingen ophalen. Gezamenlijk met het A-team werden de heren naar Saarbrücken gevlogen Clubspirit in optima forma.

De donderdag vlogen we een prachtige merentocht door Zwitserland en kwamen we o.a. uit in Ecuwillens en Saanen/Gstaad. Zeker, Gstaad is en blijft één van de leukste en ook moeilijkste velden om te landen. In de avond arriveerden onze leerling-vliegers per auto. Voor hen hadden we een Robin met instructeur op Pontarlier klaarstaan en daar werd dankbaar gebruik van gemaakt! Mooi om te zien!

Maar ook Berenice en Jorick vlogen die donderdag in 2 tracks met de andere Robin vanuit Seppe naar Pontarlier. Zij zouden nog veel meer vliegen en hebben aan de Alpen kunnen ruiken. Hun enthousiasme was geweldig om te zien. Maar ook hun radio-gebruik met het altijd lastige Geneva Control was uit het boekje! Complimenten.

Ik denk dat we alles bij elkaar over een geslaagde editie van de TDF kunnen spreken. Het gemis van de grote dirigent van de afgelopen jaren, Peter Z, was voelbaar, maar zijn harde hand om ook met tegenwind door te gaan en soms zelfs iets gas bij te geven hebben Gijs en ik wel aangeleerd .



Pontarlier is zeker goed bevallen. We zijn hartelijk ontvangen, de BBQ stond klaar en de koelkast was gevuld. Het goede nieuws is, dat we volgend jaar mogen terugkomen en alleen dat is al bijzonder als je met Brabanders op pad bent. Alleen Hertz had wat klachten, maar volgend jaar rijdt Alexander en dan komt alles weer goed!

*Au revoir  
Philip*

+++++++

## MOSSELAVOND 31 AUGUSTUS



Dit jaar valt de mosselavond een week eerder, dan we gewend zijn. Dat heeft te maken met privéverplichtingen van de Mosselman.

Noteer **zaterdag 31 augustus** (aanvang 18.00 uur) in je agenda en meld je aan via de website. Natuurlijk zien we zoveel mogelijk partners hun piloot vergezellen.

Voor degenen die geen mosselen eten, is er een vlees -vis -of vegetarische plate met garnituren beschikbaar.

- De kosten bedragen € 22,50 per persoon.
- Drinkjes zijn voor eigen rekening.
- Voor passende wijnen wordt gezorgd.
- Inschrijven via de website.

*Bar- en evenementencommissie VCS*





Driessen & Rappange  
Verzekeringen

Voor vliegers met oog voor detail!



[www.driessenrappange.nl/luchtvaart](http://www.driessenrappange.nl/luchtvaart) | 020 - 531 23 45 | [info@driessenrappange.nl](mailto:info@driessenrappange.nl) Adfz

## Aviation Medical Center Voor alle vliegmedische keuringen



Voor de leden gelden gereduceerde tarieven!  
Neem contact met ons op voor de speciale tarieven op het gratis nummer: 0800-4212121

Aviation Medical Center - Middelweg 4, 6191 NC Beek - [info@aviationmedical.com](mailto:info@aviationmedical.com) - [www.aviationmedical.com](http://www.aviationmedical.com)



---

# VADER-EN-ZOON-VLUCHT

**Zaterdag en zondag 22/23 Juni 2024.**

**Bestemming Groot-Brittannië vanuit het gezichtspunt van de passagier.**

**Mijn naam is Frans de Jong en ik ben de vader van Marcel de Jong. Samen hebben wij een tweedaagse tocht gemaakt naar Engeland en daarom heeft Marcel mij gevraagd om een stukje te schrijven in de Albatros.**

Ik ben gepensioneerd, ben nog steeds ondernemer en geef zo nu en dan nog les in transport logistiek (alle modaliteiten) op diverse hogescholen en universiteiten in Europa en Azië.

Marcel is piloot geworden, iets wat ik ook graag wilde, maar wat er nooit van gekomen is. Nu ben ik super trots op hem. Niet, omdat ik nu een privé piloot heb, maar omdat hij zijn droom heeft waargemaakt en dat zie ik ook aan hem; hij straalt wanneer hij vliegt of er mee bezig is.

Duxford stond al enige tijd in de planning, maar de weersvoorspellingen waren niet geweldig waardoor Marcel dagelijks zat te wikken en te wegen om tot een besluit te komen. Marcel zei: "Naar Engeland vliegen is goed in te schatten, maar we moeten ook nog terug" en dat in een periode dat er constant depressies zich op de Atlantische oceaan ontwikkelen en Engeland dit weer als een rode lap op een boze stier naar zich toetrekt.

Een dag voor vertrek kwam het groene licht: "Paps, we gaan, maar we bouwen een paar beslissingsmomenten in om wel of niet verder te gaan". Dit om mijn enthousiaste verwachtingen alvast wat te temperen.

Op naar Seppe, vliegtuig nakijken, boot en reddingsvesten mee, het vluchtplan was goedgekeurd en dus kwamen er twee stoere Marechaussees om ons te controleren en letterlijk uit te zwaaien voor een drie uur durende vlucht naar Duxford via de Belgische en Franse kust naar Calais en vandaar de oversteek over het kanaal. Tijdens de vlucht heb ik me in gedachten verdiept in de problematiek en procedures voor als we te water zouden raken en vroeg ik me af hoe we die boot zouden kunnen uitvouwen

als .....mijn fantasie liet me in de steek.

Bij Dover (waar de weergoden ervoor zorgden dat de krijtrotsen goed bedekt waren in de wolken) naar het zuiden en langs de zuidkust naar de Seven Sisters. In volle zon hebben we ze alle zeven gezien. Zeven? Hoe die Engelsen aan die naam en aantal



---

komen? Ik heb geen enkele zus herkend, maar het was wel schitterend om te zien. Vlak voor Brighton naar het noorden afgebogen en slingerend tussen de CTR's van Gatwick, Heathrow en Stansted heen naar Duxford. Wat een ongelofelijk mooi land is dat Engeland van boven.

In Duxford werden we opgevangen door een soort marshaller in een auto. Een vriendelijke gepensioneerde oude baas, die als gastheer optrad en ons ter wille was en dat deed hij dan ook met verve. "Zou hij butler zijn geweest in zijn vorige leven", dacht ik. We liepen naar de musea toe en overal straalde de vriendelijkheid af van de vrijwilligers die er altijd maar weer voor zorgen dat het gezellig vertoeven is voor hun gasten, een belangrijke voorwaarde voor continuïteit. Daar kunnen wij in Nederland nog wat van leren. Na enige tijd rondgelopen te hebben, raak je je vermoeidheid van het drie uur vliegen kwijt en ontspan je jezelf. Met een glimlach op ons gezicht liepen we rond in het walhalla van de luchtvaart historie.

Langs de apron loop je van hangaar naar hangaar, waarbij elke hal zijn eigen thema heeft. Elke keer als we buiten waren, steeg er wel een Warbird op: Van Hurricane tot Spitfire etc. Wij beiden hebben de oorlog niet meegemaakt, maar het geluid van een Merlin motor is zo speciaal en zo ongelofelijk mooi, dat we moesten blijven kijken tot hij uit het zicht was verdwenen. Als dit in Nederland was gebeurd, hadden we elke geluidsemisatie al 24x overschreden tot en met 2050. Hier in Engeland maakt niemand zich hier druk over. Sterker nog; ze komen hier dagelijks om dit spektakel mee te maken.

Voor sluitingstijd stegen we op met als bestemming Lashenden-Headcorn (EGKH) vlakbij Dover. Dit omdat Duxford op zondag pas laat opengaat en we het toestel op tijd moesten inleveren. Headcorn, een grasveld, waar je ondanks een zachte landing er toch voor gezorgd wordt dat je toch flink heen en weer geschud wordt door alle



kuilen. Een vliegveld met een kwartiermeester die er al 50 jaar zit en waar je nooit meer wegkomt vanwege de fantastische verhalen die hij vertelt.

De volgende dag controleerden wij het vliegtuig en we zagen dat er olie was gelekt gedurende de nacht en de peilstok stond op minimum. Motorolie? Oeps, die olie was niet in het vliegtuig aanwezig. 4W30, 40 of 50 voor een dieselmotor hadden we nodig. Die hebben ze daar niet, want het zijn allemaal benzinemotoren in Engeland. "Zeker een Robin?", vroeg de monteur. "Tja, Frans maaksel" hierbij doelend op zowel de problemen die hij heeft met zijn pistool als hij zo'n vliegtuig weer eens moet tanken en dus vaak overloopt en op de jarenlange rivaliteit tussen deze twee landen, zo dicht bij de kust..... "Maar wij Nederlanders hebben gisteren in het EK gelijk gespeeld tegen Frankrijk", zei ik snel.....en de monteur feliciteerde ons en.....de Robin was toch wel een goed vliegtuig, zei hij.

De monteur ging weg en kwam even later terug met een bulldozer met in de laadschop een.....blik motorolie, precies wat we nodig hadden. (Zie foto). Al met al een vliegveld waar je verliefd op kan worden vanwege de "gemütlichkeit", waar wij in het Nederlands geen beter woord voor hebben.

Terug naar Seppe en vliegend over het kanaal, vroeg ik aan Marcel: "Hoe laag mogen we hier vliegen?" "1500ft is het minimum". Even later zagen we een grote drone onder ons door vliegen op ongeveer 1000ft. Dat hebben we opge-

zocht en nu weten we waarom wij niet lager mochten; deze drone zoekt de zee af naar kleine bootjes met immigranten die onderweg zijn van Frankrijk naar Engeland. Vanwege het olietekort en de olie lekkage kwamen we jammer genoeg een uur te laat aan op Seppe alwaar de douane het niet meer nodig vond om ons te komen controleren. Helaas heeft een collega van Marcel haar vluchtplan moeten annuleren, maar ze snapte het en nam het sportief op, waarvoor onze dank.

Ik was passagier. Ik keek er anders tegenaan dan de piloot, maar ik vind wel dat dit één van de leukste tochten is die je in een kort tijdsbestek van 1,5 dag kan maken, waarbij je even een andere cultuur kan proeven en waar de historie anders gekoesterd wordt dan bij ons. Een fantastische vlucht die eenieder eens gedaan moet hebben.



*Frans en Marcel de Jong*

COMM  
PANION

CREATIVE MINDS

THE SKY IS  
THE LIMIT

#CONCEPT #DESIGN  
#VISUALS #COPY  
#DIGITAL



---

# VEILIGHEIDSAWARD 2024 ILENT

***Met veel enthousiasme willen we de lezer uitnodigen om een veiligheidsinitiatief aan te dragen voor het 'Veiligheidsinitiatief van het jaar 2024'. Deze award wordt door de Minister Madlener uitgereikt tijdens de Netwerkdag Luchtvaartveiligheid 2024, die plaatsvindt op 12 november 2024 op de KNVB Campus in Zeist. Zet deze datum alvast in je agenda!***

## Waarom deelnemen?

Dit is een unieke gelegenheid om erkenning te krijgen voor je inzet of om andere professionals in de luchtvaartsector te inspireren. Door deel te nemen, help je de sector naar een hoger veiligheidsniveau te tillen.

## Waarom deze award?

Met deze nieuwe jaarlijkse prijs willen we vanuit het Nederlands luchtvaartveiligheidsprogramma (NLVP) de veiligheidscultuur binnen de luchtvaartsector stimuleren. We zoeken naar initiatieven die op een opvallende manier bijdragen aan de luchtvaartveiligheid in Nederland. Het is dé kans om in de schijnwerpers te staan en je inspanningen te delen met een breed publiek.

## Wie kan nomineren?

Of je nu zelf een innovatief veiligheidsinitiatief hebt opgezet, of iemand kent die zich uitzonderlijk heeft ingezet voor de luchtvaartveiligheid in Nederland, we nodigen je van harte uit om een nominatie in te dienen.

## Hoe nomineer je?

Stap 1: Beschrijf het initiatief Stuur een beschrijving van het veiligheidsinitiatief in maximaal twee A4'tjes of maak een video van maximaal vijf minuten.

Stap 2: Beantwoord de volgende vragen

Hoe draagt dit initiatief bij aan de luchtvaartveiligheid in Nederland?

Hoe gedurfd en uniek is het initiatief?

Hoe kan het initiatief als voorbeeld dienen voor anderen?

Stap 3: Verstuur je inzending.

Stuur je nominatie, inclusief eventuele achtergrondinformatie, vóór 23 september 2024 naar Rosanna El Banna via [info@netwerkdagluchtvaartveiligheid.nl](mailto:info@netwerkdagluchtvaartveiligheid.nl).



Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

---

# TDF: L'ÉDITION DES JEUNES



## PTSD

Het is maandagochtend 1 juli en ik rij de snelweg op. "PH-CCL intégration de vent-arrière pour le A58" gaat door mijn hoofd. Het lijkt erop dat ik onderweg ben naar werk... Wat is er gebeurd?

Ik schud een keer met m'n hoofd en rij verder. Ineens licht m'n telefoon op met een bericht van Esther: Een foto van een rij knopjes in een bus met de tekst 'Landing light on'... Ik ben dus niet de enige die nog moet landen in de 'gewone' wereld.

Maar wat is dit?... Vannacht werd ik ineens wakker en zag mezelf op een veld prachtig gelegen tussen de Alpentoppen en zag 5 kisten van onze club tegen de zon, in lijn opgesteld. We hebben net langs bergwanden en watervallen een fantastische approach gemaakt op Grenoble Le Versoud, wat een plaatje! Dit moet een droom zijn...

En een moment later hoor ik in mijn hoofd Ad foeteren op de Franse ATC: "Wie denkt ie wel dattie is, 't is gin gecontroleerd veld, 'k bepaal zelf wel hoe'k die baan oprij". Ik kan een glimlach niet onderdrukken.

Flashes en beelden poppen zomaar ineens op. Overdag, 's nachts... Ik zie ons (de 6 vliegmaten van de 'jongeren': Bas, Berenice, Daan, Esther, Henk, en ik (Jorick)) zwemmend in een meer...

De beelden blijven komen... Ineens zit ik samen met Berenice, allebei net gebrevet- teerd, in de CCL hoog boven Châtillon-sur-Seine en vragen we toestemming om door het Mirage gebied R45S2 te mogen vliegen...

Ik rij inmiddels Breda voorbij en de tijden beginnen door elkaar te lopen.



We zitten aan een overdreven goede 3 gangen lunch in Reims, in een fantastisch restaurant aan een idyllisch beekje. Allemaal dure auto's buiten, maar wij komen gewoon met ons vliegtuig.

Ik zie Bas met de CCL een wingdip maken in het meer voor ons huis bij Pontarlier (sindsdien officieel hernoemd tot Wingdip Lake).

Vervolgens zie ik Ad op tournee door Europa in een blauw vliegtuig met z'n Joost Klein pak achterin. Hij had geloof ik een optreden in Tsjechië.



Flarden van gedachten komen te pas en te onpas onaangekondigd naar boven.

Vlak voordat ik 's avonds in slaap val, zie ik Daan, die de Franse instructeur wijst op een platte band van de Franse Robin. Met de Franse slag wordt die vervolgens opgepompt, om na 3 minuten weer net zo plat te staan. Maar don't worry, want er werkt wel meer niet in die kist. Logica die hier ineens lijkt te kloppen.

Ik vraag Ad, die ons als CFI en berggeit over de Alpen moet gaan leiden: "Zie je het te zitten met ons?" "Neen" is het antwoord met een kleine glimlach. Vakkundig worden de fijne kneepjes van het bergvliegen ons bijgebracht: "Een checklist?! Da's voor mensen zonder geheugen," aldus Ad.

Ik ben nog steeds wakker en zie Henk achterin stappen bij mij en Berenice op Pontarlier, terwijl ik -om wat vertrouwen te kweken- roep: "Congratulations, you are our first passenger. Welcome to Beginner Air, where licenses are only a few days old."



Om vervolgens de meest epische vlucht te maken over het meer van Genève, met de bergen op de achtergrond en een prachtige approach op Annemasse.

In mijn hoofd vloeien de dagen in elkaar over. Was het 1 week, 2 weken? In de agenda lijkt het 3 dagen, maar de indrukken zeggen me dat het veel langer geweest moet zijn.

---

's Nachts ben ik weer wakker en zie dat we plannen maken om een luchtbrug op te zetten om Hans Werner en Manuel op te halen, 300km verderop vanaf Gap vanwege hun kapotte startmotor. Bizar dat we dit kunnen doen. Berenice en ik nemen de bagage mee van iedereen. En met een compleet afgetopte CCL verzorgen we zo onze eerste cargo vlucht naar Seppe.

Ik denk aan hoe we op de verschillende velden 'de lokale Ad' spotten. Het is diegene die overal is, overal helpt en overal wel een sterk verhaal over kan vertellen. Een ode aan die man! Is er tekort aan mensen in de toren? Ad is er. Oh, niemand kan de brandweerwagen rijden, Ad wel. Weet iemand hoe...? Ad zeker.

We landen op Seppe met 20 koffers aan bagage in de CCL, de eerste die er is om te helpen, je raad het. Samen met Alexander en een big smile. En even omdraaien en de halve kist blinkt ook alweer. Goud.

En dan zit ik ineens achterin bij Esther en de Franse instructeur, laat op de avond vanaf Pontarlier, terwijl de zon oranje kleurt en we over ons huis aan het meer vliegen. De zon glinstert op het water. Wauw wat is dit mooi.

Wat is er met me aan de hand? Is dit echt? Is het een droom? Er is duidelijk iets gebeurd wat een diepe indruk op me heeft gemaakt...

Het lijkt wel een soort positieve vorm van PTSD.

Dat is het! De spijker op z'n kop: PTSD.

En ineens klikt alles in elkaar: de ervaring waar mensen het over hadden, de vliegclub, de bonding tussen vliegmaten én waar de sterke verhalen vandaan komen... dát is PTSD: -Post Tour Story Disorder-

De nasleep van een experience zo intens en onwerkelijk dat realiteit, verhalen en dromen in elkaar overvloeien.

Wát gaaf zeg. En wat is de wereld ineens klein. Geen drempels meer voor ons, nu kunnen we overal heen!

## HET MOEST ZO ZIJN

Maar hoe kwam ik eigenlijk hier?

Als beginnend lid van de vliegclub zag ik (en de andere 'jongeren') de TourdeFrans als een event wat ZE deden. Niet iets wat WE deden. Ik legde het thuis en in m'n omgeving uit als iets compleet over de top: Dan vliegen ze met een stuk of 5 kisten een ronde door Europa en gaan allerlei restaurants af.

En toch was er al wel die kriebel: Wat nu als... Maar, het was toch iets waar ik voor m'n gevoel eerst nog heel veel meer ervaring voor moest hebben.

En toen, ergens in april, kreeg ik er lucht van dat ZE deze editie een paar dagen op hetzelfde veld zouden bivakkeren. Pontarlier, een veld op rij afstand van Nederland (als je daar gek genoeg voor was). Bij de bergen. Hoewel dit in eerste instantie een beetje ene oor in, andere oor uitging, was er toch een zaadje geplant. Hmm... Eenmaal thuis toch maar even de agenda bekijken -stel dat- -hypothetisch gezien- zou ik dan kunnen? Met wat passen en meten (gezin, kids, bedrijf) zou donderdag t/m

---

zaterdag moeten lukken. En mijn -gelukkig altijd supportive- thuisfront (Stefanie) zei meteen: Tuurlijk moet je doen!

Tijd om het net wat verder uit te gooien. Want om daar als enige broekie te staan, zag ik niet zo zitten. Plus, als we gaan roadtrippen, is dat juist gezellig met meerderen en zeker met gelijkgestemden (vliegmaten in dezelfde fase).

Na een appje in de groep direct 5 reacties met serieuze interesse. Mooi, dit gaat gebeuren!

Gijs en Philip geappt en die waren merkbaar verrast en opgetogen dat we als 'jongeren' ook interesse hadden.

Het bleef een tijdje sudderen wie wel en niet zeker kon, maar uiteindelijk kwam magischer wijs alles bij elkaar. *-Alsof het zo had moeten zijn-*.

We konden definitief alle 6! Te weten: Bas, Berenice, Daan, Esther, Henk, Jorick. We regelden een prachtig huis aan het meer vlakbij Pontarlier en maakten plannen om met 2 auto's die kant op te gaan. Ondertussen kregen Gijs en Philip het óók nog voor elkaar om én een Robin te regelen bij de plaatselijk vliegclub én een Engelssprekende instructeur! (Want 4 vd 6 zijn in opleiding). Echt top. Dit wordt fantastisch!

En toen schakelde alles een versnelling hoger en volgde in 1 week tijd een aantal zaken elkaar snel op: In mijn auto (1 vd 2 waar we mee zouden gaan) hield de airco ermee op, met 30 graden in de voorspelling en 8 uur rijden voor de boeg, niet best.



Maar toevallig kocht Bas die week een nieuwe auto, waardoor dit perfect paste. Mijn brevet viel 6 dagen voor vertrek op de mat, ook precies op tijd! *-Alsof het zo had moeten zijn-* .

Én...als klap op de vuurpijl kwam de CCL wonderwel vrij. Toen dit bericht kwam, moest ik het even 2x lezen en bedenken wat dit eigenlijk betekende. Ik appte Berenice (wij waren de 2 met brevet): Zie je wat ik zie... Durf je het aan?

---

We kwamen vrij snel tot de conclusie dat dit een buitenkans was, die we met beide handen aan moesten pakken. Onze brevetten net binnen en tripjes wilden we toch al gaan maken. Dan maar meteen het diepe in! Het mooie is, dat we continu in dezelfde fase hebben gezeten qua lessen, we weten van elkaar hoe we vliegen en hoe we erin staan. Dit gaat ons prima lukken samen.

Wow wat een vooruitzicht zo ineens! *-Alsof het zo had moeten zijn-*.

Dat geeft ons nog een paar dagen voor de vluchtvoorbereiding. We doken er vol in, alsof het een examenvlucht was. Uiteindelijk hadden we alles gecheckt en de Franse ATC eigen gemaakt. Iedere dag checkten we het weer voor de dag van vertrek. En ook dit was *-alsof het zo had moeten zijn-*.

Zelfs het weer kwam naar ons toe. Het heftige onweer in de voorspellingen maakte steeds meer plaats voor de mooie zonnige dag die we uiteindelijk kregen. En toen was het donderdagochtend 27 juni. We gaan dit gewoon doen, we gaan!!

## WE ARE NEXT

Was dit echt? Ik denk het... Ik voel me extreem bevoorrecht, dat ik dit heb mogen meemaken. En dankbaar dat we dit gewoon hebben kunnen doen. Ik probeer het thuis en aan vrienden en familie over te brengen met al m'n enthousiasme, maar het komt niet in de buurt van hoe het echt was. Alleen vliegers snappen dit denk ik. En voor ons als beginners kwam daar nog een flinke factor intensiteit bovenop, omdat het de eerste keer was. Wat een mooie groep. Wat een ervaring.

Ik kan er niet over ophouden en tegelijk kan ik het niet onder woorden brengen.

We zijn het er in ieder geval unaniem over eens: Dit gaan we vaker doen... Wellicht hebben we dan wél een 3e clubkist nodig, hint hint ;).

De herinneringen blijven ondertussen doorgaan. Ik neem wat afstand en zie hoe Philip, Ronald en Gijs de draak steken met Maria, die ze vervolgens gevat en messcherp terugpakt, touché! Een geolied gezelschap, waarin long-gone figuren kleurrijk en legendarisch worden neergezet van toen zij nog leerling waren. Sterke verhalen, aangedikt door wat Post Tour Story Disorder, passeren de revue. Het is de generatie voor ons, en wij zijn next.



Jorick Huizinga



## J.L. RIJSDIJK B.V.

Aannemingsbedrijf G.W.W.

ISO 9001-VCA\*-FSC gecertificeerd

Voor al uw:  
Grondverzet  
Verhardingen  
Rioleringen  
Damwanden & Beschoeiingen  
Bagger- en maaiwerkzaamheden  
Gladheidsbestrijding



Krommeweg 20  
3343 LB Hendrik-Ido-Ambacht  
Tel.: 078-6195503  
E-mail: [info@jlrjdsdijkbv.nl](mailto:info@jlrjdsdijkbv.nl)  
[www.jlrjdsdijkbv.nl](http://www.jlrjdsdijkbv.nl)

## J.C. RIJSDIJK Transport B.V.



Verhuur Cessna 172 N202 PY  
Voor inlichtingen: 078 - 6195503

# There is excitement on the horizon



**MASTENBROEK  
AEROSKILL**

[aeroskill.nl](http://aeroskill.nl)





## TOURDEFRANS 2024

***De TourdeFrans. Het onbereikbare. Althans, dat dacht ik. Tot dit jaar. Het begon met een initiatief vanuit Jorick. Om met vier anderen een roadtrip naar Pontarlier te maken en om daar een dag ter plaatse met een instructeur te vliegen (mogelijk gemaakt dankzij Gijs en Philip). Dit leek me een mooie ervaring, dus uiteraard had ik belangstelling.***

De datum naderde en zowel Jorick als ik hadden ons brevet gehaald in de tussentijd. En toen deed er zich een unieke kans voor. De CCL kwam vrij. In eerste instantie veranderde dit niets voor mij. Geen haar op mijn hoofd die eraan dacht om met mijn 50 vlieguren naar Frankrijk te vliegen. Totdat Jorick mij appte. 'Wat denk jij? Durf jij het aan?' En toen switchte er wat in mij. Waarom ook niet? Misschien is het goed om in het diepe te springen. 'Don't think, just do.' Toch? Ik vertelde het aan mijn vader en die reageerde meteen met: 'Ja, moet je doen. Jullie kunnen dat.' Dit gaf me vertrouwen.



---

## Vertrek

29 juni, donderdagochtend. Daar liepen we dan met onze reistassen naar 'ons' vliegtuig voor de komende drie dagen. De week ervoor hadden we samengezeten en de volledige vluchtvoorbereiding uitgepluisd. Peter van de Zande gaf ons ook nog waardevolle tips (dank!). We gingen twee legs vliegen. Eerst een tussenstop op Reims (LFQA), waar we belachelijk goed en uitgebreid hebben geluncht en daarna door naar Pontarlier (LFSP). De andere vier vliegers (Bas, Daan, Esther en Henk) waren ondertussen ook onderweg met de auto. We hadden een prachtig huisje geboekt aan het meer om de komende twee nachten in te vertoeven. Vanaf het moment dat ik op Seppe de kist in stapte, was ik niet meer in de 'gewone' wereld. Het was alsof ik in een andere wereld was, die alleen maar bestond uit vliegen. Het voelde onwerkelijk en het was geweldig. We hadden ontzettend veel geluk met het weer en de twee vluchten naar de eindbestemming waren prachtig. En dit was pas het begin.

## Pontarlier

De volgende dag was het tijd voor een trip. 's Ochtends zaten we samen aan de picknicktafel op Pontarlier. De 'oude' garde had het plan om een tripje te maken naar Annemasse, Grenoble-Le Versoud (in de Alpen!) en nam ons, de 'jonge' garde, mee in het proces. De instructeur ging met de studenten ook een 'diamant' vliegen en we zouden elkaar steeds ontmoeten op de velden.

Jorick en ik zaten eerst nog even in een grijs gebied. Is dat wel handig? Wij gaan ook met de instructeur vliegen, gezien we nog geen ervaring hebben met mountain flying? Waarop Philip zei: 'Jullie hebben een brevet dus de instructeur is voor jullie niet nodig.' Hij gaf aan dat de vlucht naar Annemasse een mooie, leerzame – niet te moeilijke – vlucht was en dat we dit samen konden. Hij raadde wel aan om voor de vlucht naar Grenoble-Le Versoud een 'safety pilot' mee te nemen, dit kon maar één iemand zijn. Ad natuurlijk.



Ad natuurlijk. Het was tijd voor de eerste vlucht. Henk ging met ons achterin mee. Jorick was pilot flying en ik was pilot monitoring (net echt!) 'Beginner airlines, welcome on board on this first flight.' De vlucht was magisch. Na take-off uitgeklimmen naar 5500ft over en langs enkele bergen, om vervolgens over het meer te dalen naar 3500ft onder toezicht van Geneve info.

Na wat gedronken en wat vluchtvoorbereiding gedaan te hebben, was het tijd om naar Grenoble-Le Versoud te gaan voor de lunch. De CCL bleef staan en we gingen op pad met de VSQ. 'Heb je er zin in Ad?' 'Nee', antwoordde hij grinnikend. Daar vloegen we dan op 7500 ft door de bergen. 'beetje naar rechts, beetje naar links. Zo ja,'

---

mompelde Ad. Het mooiste gedeelte van de vlucht was het zakken naar circuithoogte in het dal toen we de baan naderden. Je vliegt gewoon midden tussen de bergen. Eenmaal geland, keek ik mijn ogen uit. Nog nooit had ik in mijn leven zo'n mooie vlucht gemaakt.



## Terugblik

Eenmaal terug in Nederland, kon ik maar niet landen. Het waren drie dagen, die voelden als minimaal twee weken. Ik zou nog 80 pagina's over deze trip kunnen typen, maar ik heb geprobeerd het kort te houden.

In zo'n korte tijd heb ik zoveel geleerd en zoveel nieuwe ervaringen opgedaan, waar ik ontzettend dankbaar voor ben. Iedere keer wanneer ik mijn ogen sluit, krijg ik nog

steeds flashbacks van de indrukwekkende trip die ik zojuist achter de rug heb. Ik wil de 'oude' garde en Philip en Gijs in het bijzonder, bedanken voor het mogelijk maken van deze prachtige ervaring, de gezelligheid, de herinneringen en for taking us under your wing. ❤️✈️



Groetjes  
Berenice van der  
Weele

# Back to basics



Check-outs met onze ervaren instructeurs op de Piper Cub voor staartwielvliegen zoals vroeger !

Geef u op als lid of donateur van

Loop bij ons binnen of ga naar  
<http://vliegendmuseumseppe.nl>



deze advertentie is mogelijk gemaakt door:

**Beheermaatschappij Van Andel Raamsdonksveer**

---

# INTRODUCTIE

"Dromen over vliegen? Nou, ik wel. Ik ben Debbie (roepnaam Bieke voor wie wil). Ik kom uit België en ben enthousiast over alles wat met civiele of militaire luchtvaart te maken heeft.

Ik ben mama van vier stoere jongens en ben ontzettend blij om me bij jullie vliegclub aan te sluiten! De Nederlandse mentaliteit en directheid kan ik enorm appreciëren.

Voeg dit bij het kameraadschappelijke aspect van de club en dan krijg je mij als Vlaamse geïnteresseerd om te lessen bij een Nederlandse vliegclub.

Mijn luchtavonturen zijn tot nu toe beperkt gebleven tot het meevliegen in onder andere de Fokker S11 (aerobatics), F-22 Pinguino, Robin en Black Shape Prime (air combat). Samen met mijn zonen, die mijn passie delen, bezoek ik zoveel mogelijk air shows zoals BOACK, Sanicole, Axalp en BAF days.

Ik ben tewerkgesteld als Facility coördinator & Safety advisor bij een firma in de bouwsector. Nu mijn kinderen ouder en zelfstandiger zijn, heb ik meer tijd om mijn eigen dromen na te jagen. Het is zeker buiten mijn comfortzone en grensverleggend om te leren vliegen, maar ik hou wel van een uitdaging.

Elke vlucht is een nieuw avontuur en een kans om de wereld vanuit een ander perspectief te zien. Ik kijk ernaar uit om jullie te ontmoeten. Tot binnenkort in de club."

Gr  
Debbie Laurent

+++++

## ZOMERAVONDVLIEGEN 2024



Dit jaar viel de langste dag precies op een vrijdag, dus een datum kiezen was niet moeilijk.

Texel had nog wel gevraagd de datum te verschuiven naar de zaterdag vanwege het voetballen, maar het gebed van "de overzeese gebiedsdelen" werd niet verhoord.

De keuze waar je naar toe kon vliegen was groot en ieder veld had zo zijn eigen lokkertje om ernaar toe te komen, de een op culinair gebied, de ander weer met een gereduceerd landingstarief.





De meteo geleerden hadden beloofd dat de meeste velden met goed vliegweer te bereiken zouden zijn.

Het regenfront zou van zuid/west naar noord/oost wegtrekken en in de loop van de avond uitdoven.

Hoe anders verliep de werkelijkheid. In de middag viel in het zuiden de regen met bakken uit de lucht en de regenzone trok noordwaarts langs de kust in plaats van naar het n/o weg te trekken.

Toch zijn we met goede moed op weg gegaan, maar boven Willemstad moesten we zakken naar 1000' en in de buurt van de Maasvlakte boven open water zelfs zakken naar 600'.

We kijken het nog even aan, waren we met zijn drieën eensgezind en anders keren we om.

In de buurt van Den Haag liepen we toch volledig vast en plan B zei "omkeren" naar de plaats waar het nog redelijk VMC was. We besloten tussen de wolkenflarden door uit te klimmen en kwamen alras "on top" met meer dan 10 km zicht. We besloten naar Midden-Zeeland uit te wijken en dat was een schot in de roos. Het was er Cavok en de mosselen waren om te zoenen.

Op Midden-Zeeland hebben ze 34 toestellen ontvangen en Texel moest het helaas met 13 toestellen doen. Teuge ontving 5 bezoekers van buitenaf en Budel moest genoeg nemen met 3 toestellen (in de stromende regen).

Van de overige vliegvelden heb ik geen info ontvangen.

Op naar 2025 met mooi vliegweer!

*Groet van de  
Co-co piloot*



---

## FIRST SOLO

Op maandag 5 augustus heeft Tom Wetjens zijn "first" solo vlucht mogen beleven. Theo van Sprang zag vanaf de grond hoe Tom onder perfecte vliegomstandigheden zijn solo uitvoerde binnen het circuit van Seppe. Gefeliciteerd Tom.



Woensdag 7 augustus nummer 2 solo deze week. Sander Roosjen, leerling van Bob van der Weele, ging voor het eerst alleen de lucht in. En nu door voor het brevet. Hartelijk gefeliciteerd Sander.



## GESLAAGD

Ook mochten we Joey Franklin van Gastel die woensdag feliciteren. Joey heeft zijn PPL-praktijkexamen met succes afgesloten. Hartelijk gefeliciteerd Joey.



+++++

## FLY IN BALEN-KEIHEUVEL (EBKH)

***De vliegclub Keiheuvel had afgelopen zondag 28 juli haar jaarlijkse Fly In georganiseerd. Een fly in houdt in, dat je met je vliegtuig welkom bent, vaak zijn er wat stalletjes met merchandise en loopt de lokale bevolking een beetje rond te slenteren, vaak met enigszins jaloerse blik (denk ik dan.....) naar de gearparkeerde vliegtuigen. Met een halfuurtje heb ik het meestal wel gezien.***



Zo niet op Keiheuvel. Allereerst word je als aankomend vliegtuig perfect en professioneel naar je parkeerplek gemarcheerd. Vervolgens bij aanmelding als een welkome gast onthaald, een en al vriendelijkheid, geen landingsgeld en nog een handvol horecamuntjes ook! Het hele terrein rondom het vliegveld staat vol met terrassen, prachtige oldtimers, bandoptredens, activiteiten voor de kinderen, mogelijkheid om mee te vliegen, etc. En heel veel volk op de been.



Een speaker, die over het hele terrein goed te horen was, gaf uitleg bij alles wat met vliegen te maken had en wist van elk aankomend en vertrekkend vliegtuig wel iets bijzonders te melden.

Dit geeft natuurlijk een enorm gezellig sfeertje, maar maakt ook dat iedereen zich betrokken voelt bij het vliegen.

Bij vertrek was er van elk vliegtuig een foto, gemaakt bij aankomst, uitgeprint beschikbaar! Wat een service, zeg! Chapeau Keiheuvel!!

Erg genoten van deze Fly In, die vanaf Seppe wel 24 minuten vliegen ver was!

Groet  
Jaap Smieman  
(PH-KBT)



---

# VOORZITTER ANDRÉ 75 JAAR

**Op vrijdag 2 augustus mocht voorzitter André 75 kaarsjes uitblazen, maar als je zijn fysieke en geestelijke conditie als norm neemt, dan had je aan 50 kaarsjes al meer dan genoeg gehad.**



Het was de bedoeling tijdens het Happy Hour van zaterdag 3 augustus een feestje te bouwen op de club waar alle leden welkom zouden zijn. Dan gebeurt er op donderdag een vreselijk vliegtuigongeval op Seppe; een solo vlucht die fataal afloopt voor de leerling piloot. Je hoopt dat zo iets nooit gebeurt en het is gelukkig ook een zeldzaamheid dat een solo vlucht verkeerd afloopt.

We vonden het niet gepast 2 dagen later uitbundig te gaan feestvieren, maar aan de andere kant als leden (lees vliegers) bij elkaar kunnen komen, biedt dat ook de mogelijkheid tot troost en geeft het de gelegenheid ieder zijn/haar emoties met anderen te delen.

We hadden die zaterdag een vol clubgebouw, André mocht leuke kadootjes in ontvangst nemen, luisteren naar een toespraak van de penningmeester en van de "golden girls" allerlei awards in ontvangst nemen.

De hapjes van de "Hapfabriek" waren fantastisch en natuurlijk konden we niet afsluiten zonder onze mond te verbranden aan een paar heerlijke bitterballen.

Verdriet en geluk ligt heel dicht bij elkaar en dat hebben we als hechte club geprobeerd op een goede manier gestalte te geven.

---

# TOUR DE FRANS MET WAT HOBBELS

***„Mit dem Ford fort, mit dem Zug heim“ was een veel gehoorde grap toen ik een klein jochie was.... Of dat nu met het ene merk frequenter voorkwam dan met het andere, weet ik niet, maar wat ik zeker weet, dat het je met het vliegtuig net zo goed kan overkomen als met de auto. Gelukkig hadden wij een geweldige ondersteuning van onze clubvrienden, waarvoor hier nog eens mijn hartelijke dank! Het laatste stuk met de HSL van Frankfurt naar Keulen was dan helemaal niet erg, gezien, hoe het ook anders had kunnen aflopen.***

Het was zo mooi begonnen. Manuel had ik vanwege zijn verhuizing en zijn nieuwe job al 2 jaar niet meer gezien, des te leuker was het dat hij meteen zin had in de komende editie van de befaamde „TourdeFrans“. De vele eerdere afleveringen waren kennelijk goed bevallen.

Vanwege onze agenda's zat er een volle week niet in, spijtig, vooral voor het missen van de eerste leg naar Tsjechië. Moeten wij zelf nog eens herhalen! Op woensdagmiddag ging ik Manuel ophalen in Egelsbach (EDFE). Gelukkig is de Cirrus sneller dan de oude TB10 en binnen 2 uur stonden wij al op Pontarlier, het „nieuwe Bourg“. Mooi VFR-veld, een goed verzorgde club en het stadje op loopafstand. In de avond een eerste ontmoeting met de Seppenaren in een heel leuk (en lekker) restaurantje.



Wij hadden helemaal geen plannen gemaakt voor de volgende dagen, „zal vast wel goed komen“ en zo was het ook. De weersvoorspelling zat niet echt mee, maar uiteindelijk was het minder slecht dan voorspeld, want „Wenn Engel reisen, lacht der Himmel“. Na een mooie tocht door de Zwitserse bergen met lunch op Fribourg-Ecuvillens. Daarna hadden Manuel en ik het wel gezien met vliegen, een korte hop naar de andere kant van het Lac de Neuchâtel en een duik in het heldere water -

heerlijk verfrissend - en 10 min lopen van het vliegveld, een aanrader!



De volgende dag liep helaas minder fortuinlijk voor ons af. Ook hier een leuke tocht naar het zuiden en heerlijk gezamenlijk lunchen op Grenoble-Le Versoud, de voormalige thuisbasis van onze Cirrus. Daarna nog een korte hop naar Gap, welbekend van vele eerdere tochten door de Alpen. Daar



gebeurde het dan, door de hitte startte de Cirrus niet meteen en na enkele minuten hield de startermotor het wel voor gezien. In het noorden was inmiddels onweer opgekomen en ophalen door onze vrienden was geen optie. Dit gebeurde dan wel de volgende ochtend, na een zeer moedige vlucht van Gijs en zijn crew langs de nog steeds loerende onweerswolken kwamen wij net op tijd weer terug op Pontarlier. Onze bagage was inmiddels ook door toverkracht uit het hotel op het vliegveld beland en de vliegplannen werden gewijzigd, zodat Manuel en ik fijntjes op Saarbrücken werden afgeleverd.

Gijs, Ad en jullie allemaal, nog eens hartelijk dank voor de geweldige hulp!

Het hotel op het vliegveld in Gap was trouwens goed bevallen, zwembad, leuk restaurantje en op vrijdagdansen tot in de kleine uurtjes.

Des te leuker, als je er vrijwillig verblijft, misschien een tip voor de volgende tocht, wie weet...

*Groeten uit Bonn Hangelar*

*Hans Werner*



---

# TOURDEFRANS BY AD

**Zondag 23 juni vertrek TourdeFrans editie 2024 zonder PvdZ.**

**Hoe gaat dat aflopen?**

Kunnen we op tijd weg en met welk vliegtuig?

De VSQ is beschikbaar, echter zonder handrem.

Op zondagmorgen, de dag van vertrek, effe nog een paar wielblokken moeten maken.

Na een stop op Siegerland, Bayreuth, geen resto open, geland op Plzen.

Mooie stad met idd. bier en geweldig goed eten. Als ik daaraan denk, wil ik onmiddellijk terug. Wat was die smoked rib geweldig.



Op maandag naar Eggenfelden en Kempten-Durach, hier kregen we een baan met een volle zak crosswind, de goede baan was alleen voor locals. Raar maar waar. Daarna naar Donaueschingen, waar ik een mooie glide-in gemaakt heb, ondanks 15 kts crosswind, lekker.

Op dinsdag niet naar Milaan vanwege de mogelijke onweersbuien in de Po vlakte. Als uitwijk wordt Saint Etienne gekozen en als vervanger van Italië. De route liep via Les Eplatures naar Vichy en St Etienne.

Volgende dag op naar Pontarlier.

Vanuit Pontarlier een bergtrip gemaakt via Emmen (2 F14's met een break away), overhead Meiringen naar de lunch op Ecuwillens.

Prachtige route en voor mijn copiloot de 1e ontmoeting met de bergen.

Van daaruit naar Saanen/Gstaad, prachtige approach, mooie landing van Alexander en als beloning een dikke rekening voor de landing en de handling.

Volgende dag naar Annemasse. Daar kwam de PH-CCL ook naar toe.

2 pas gebrevetteerden stapten in de VSQ, Berenice vloog naar Grenoble le Versoud en Jorick vloog terug, beiden waren erg onder de indruk van dit gebeuren.

---

1e keer vliegen in de bergen maakt echt indruk.

Helaas moesten we de dag erna terug naar huis. Alle bagage in de CCL gestouwd.

Wij kregen er een passagier bij, wiens vliegtuig helaas moest achterblijven op Gap.

Na Hans Werner op Saarbrücken te hebben afgezet, zijn we naar Seppe gevlogen en veilig geland.

Daar hebben we nog een leuke after-party gehad en zijn we moe, maar voldaan naar huis gegaan.

Al met al een geweldige week met dank aan alle deelnemers en aan Philip en Gijs voor hun tomeloze inzet.

Groeten

Ad Akkermans

+++++

## DRIEDAAGSE TF NAAR ODENSE (DK)

***Driemaal is scheepsrecht zullen we maar vanuit gaan.***

***De driedaagse Touring Flyer naar Denemarken komt eraan.***

Op **vrijdag 23 Augustus t/m zondag 25 Augustus** staat de 3-daagse Touring Flyer weer gepland.

Wij hebben nog steeds een superleuke tocht naar Denemarken EDOD Odense/Hans Christian Andersen Airport op het programma staan, welke al een paar keer niet door is kunnen gaan, maar de aanhouder wint!

De tussenstops zijn inmiddels ingepland en naar alle leden gemaild.

- Vrijdag 23 augustus kunnen wij bij aankomst op Odense EKOD Hans Christian Andersen Airport, verzamelen totdat iedereen geland is, in de "Crazy Hangar" dat een bezienswaardigheid op zich is.
- Zaterdag 26 augustus hebben wij een programma voor zij die willen vliegen en die niet willen vliegen:

Voor de tour staan de beide club-Robins ter beschikking.



Inschrijven via: [www.vliegclubseppe.nl](http://www.vliegclubseppe.nl) >>> [activiteiten/kalender](#).

Voor vragen kan je bellen of mailen:

Jacky de Bruijn 06-275 48 348

[Jackydebruijn1@gmail.com](mailto:Jackydebruijn1@gmail.com)



---

# MEDEDELINGEN

## Nieuwe leden

- Davis Kroeske uit Breda is geassocieerd lid geworden per 21 juni 2024. Vliegt op de motorzwever bij MGC225.
- Jan Verheijen uit Chaam is na een periode van afwezigheid weer terug lid geworden en is in het bezit van een PPL SEP.
- Op 17 juli heeft Rob Evers-Soeteman uit Dordrecht, na een geslaagde Try2fly, zich aangemeld als leerling-vlieger.
- Per 26 juli verwelkomen we Feysal Ben Dahman uit Bergen op Zoom als leerling-vlieger.
- Alessandro (Alex) Martens uit Bornem (B) in het bezit van ATPL (A) is lid geworden per 3 augustus. Alex gaat zijn SEP weer activeren.
- Op 5 augustus heeft Arnaud Vreys uit Kapellen (B) zich aangemeld als geassocieerd lid. Hij is tevens lid van MCG225.

Allen hartelijk welkom bij Vliegclub Seppe.





## ***IFR Experience***

Heb je een PPL brevet en heb je altijd al eens willen ervaren hoe het is om een IFR vlucht te maken? Dan hebben we nu, speciaal voor gebrevetteerde vliegers, de **IFR Experience**.

Maak onder begeleiding van een instrument instructeur een IFR vlucht naar Rotterdam met alles erop en eraan in onze Tecnam P2010 met glass cockpit.

Hoe ziet de **IFR Experience** eruit?

- Een theorie avond van ongeveer 2 uur waarin wordt uitgelegd hoe je een IFR vluchtplan indient, welke afwegingen je moet maken m.b.t. het weer, de werking van de glass cockpit, uitleg over IFR procedures, een stukje herhaling basic instrument vliegen en alles wat verder ter tafel komt.
- Een les van 1 uur op onze nieuwe Garmin 1000 Flight Simulator waarin wij je de basis principes van de Garmin 1000 uitleggen.
- Een IFR vlucht in de Tecnam P2010 naar Rotterdam waar je een RNP/LPV gaat vliegen. Uiteraard doe je dit volledig op instrumenten en mag je pas 200 ft boven de baan naar buiten kijken.

De kosten voor deze **IFR experience** bedraagt € 1.095,- p.p.

*(incl. toegang online leeromgeving, theorie, instructie, simulator en IFR vlucht, excl. landingen)*

Inschrijven kan via:

E-mail : [info@breda-aviation.nl](mailto:info@breda-aviation.nl)

Tel. : 0165-318167



# Welkom op Texel International Airport



**zon, zee & strand - goedkope touch & go's - huurfietsen**



**lammetjes - ecomare - 18 holes - vliegveldrestaurant**

**FRIENDSHIP IS PART OF OUR BUSINESS!**



**TEXEL AIRPORT** N.V.

**WWW.TEXELAIRPORT.NL**

