

Tourdejour 15 april 2016

Het vliegen naar een groter (gecontroleerd) veld was vorig jaar goed bevallen en voor herhaling vatbaar. Je leert ervan en het verlaagt de drempel om grotere vliegvelden op eigen houtje aan te vliegen.

Deze reactie had de commissie TDJ goed in de oren geknoopt en zette EHBK Maastricht-Aachen airport op de route. Bij de aankondiging zat er een uitgebreide briefing voor aankomst en vertrek bij. Hier hadden de nieuwelingen veel gemak van en de meer ervaren konden zo eenvoudig checken of ze zich goed voorbereid hadden.

Die zaterdag was het ook hoogvliegerdag op Maastricht, dus drukte verzekerd. De commissie had vooraf met de verkeersleiding overlegd of we wel welkom waren met meerdere toestellen. Geen enkel probleem. De verkeersleiding, voornamelijk de tower, had het reuze druk, maar wist iedereen veilig naar binnen te loodsen al moesten enkele toestellen eerst even in de holding. Ook leerzaam.



EHBK Maastricht-Aachen airport

Parkeren konden we op de C apron in de noord/oost hoek van het veld. Een drukte van je welste, maar de marshaller vergemakkelijkte de zaak en loodste je naar een mooi plekje.

De hoogvliegers hadden de beschikking over een eigen ruimte, en wij als vreemde gasten waren welkom op het beschutte terras van restaurant De Hangaar. Vanuit dit terras trouwens prima zicht op de apron met al zijn activiteiten.

We waren uiteindelijk met zes toestellen geland, al hadden enkelen eerst nog getwijfeld of het wel de hele dag vliegbaar zou blijven. Peter Z kon tijdens de briefing 's morgens iedereen overtuigen te gaan vliegen en op Maastricht te beslissen voor de tweede track of terug te keren naar Seppe.

Het werd dus gewoon de tweede track via een Hotel departure richting EDLD Dinslaken-Schwarze Heide. Het enige buitje van die dag – waar je goed doorheen en onderdoor kon kijken – hadden we net na vertrek op Beek. Was de kist ook weer gewassen. De route naar Dinslaken is heel leuk om te vliegen, want je pikt onderweg de Rijn op, die je verder noordwaarts afvliegt en in de buurt van Dinslaken achter je laat.



EDLD Dinslaken

Op Dinslaken, na € 10,- landingsgeld betaald te hebben, stond in het restaurant de bediening klaar om ons van een lunch naar keuze te voorzien. Die Duitse porties, pfff, wel effe uitbuiken. Anderhalf uur later stonden we in de startblokken, op weg terug naar Seppe met onderweg een goede oefening RT: Langen info, Niederrhein tower, Dutch Mil voor crossing Volkel en crossing Gilze-rijen.

Het weer was achteraf reuze meegevallen, hoge wolkenbasis, zicht 9999 en een acceptabel windje.

De volgende Tourdejour mag komen, misschien wordt het wel een Touring Flyer.